

Tabulka připomínek

Poř. č.	Připomínku uplatňuje	Část dokum.	Číslo objektu (PS/SO)	Část/příloha	Připomínka a její odůvodnění	Přijmout do souhrnného stanoviska		Vypořádání připomínky 1.kolo		Souhlas se zapracováním připomínky	
							Zdůvodnění nebo komentář		Zdůvodnění nebo komentář		Zdůvodnění nebo komentář
1	Šindelář	O6	D140	SO142.13.02	004	Zpřehledněte příčný řez. Zřejmě se překryly dva výkresy.		Akceptováno	Chyba tisku. Bylo opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
2	Stehlík	O11	B.1		5	V dokumentaci není řádně dopravně-technologicky posouzena a navržena úprava nástupišť v ŽST Valašská Polanka. Zejména není zohledněn současný pobyt 2 vlaků u upravovaných nástupišť vůči úrovněmu přechodu k nástupišti u koleje č. 2. Vzhledem k uvedenému nesouhlasíme s navrženou úpravou nástupišť.		Akceptováno	Varianty úpravy nástupišť byly projednány s O11, PO Valašské Meziříčí a s dopravci. Bude zvolena nejvhodnější varianta dočasné redukce úrovnových nástupišť, která budou v definitivním stavu nahrazena mimoúrovňovými nástupištní v rámci akce "GSM-R + ETCS Hranice na Moravě - Horní Lideč - Střelná, II. etapa"	Ano	Souhlasíme se zapracováním
3	Stehlík	O11	B.1		5	Není doloženo dopravní schéma ŽST Valašská Polanka.		Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
4	Stehlík	O11	D	SO115.10.01		Tabule před zastávkou nejsou umístěny v souladu s čl. 135, odst. 2 předpisu SŽ D1.		Neakceptováno	Stávající traťová rychlost, ani v projektu uvedená ověřená návrhová rychlost, která však nebude nyní v rámci stavby CO zavedna, nepřekročí hodnotu 100 km/h. Proto jsou tabule před zastávkami umístěny na vzdálenost 700 m před nejbližší označení konce nástupiště.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
5	Bursa	O12	B.10		TZ h)	SP č. 1 a 2 – výluky v úseku Vsetín – Horní Lideč – nutné rozepsat, jedná se o dva úseky, uvést potřebu výluk v těchto nově uvedených úsecích, úsek Horní Lideč – Valašská Polanka už ale je vyloučen sousední stavbou (sanace).		Akceptováno	Výluky budou podrobněji rozepsány po TÚ, Horní Lideč-Valašská Polanka, Valašská Polanka-Vsetín.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
6	Bursa	O12	B.10		TZ h)	Dle přehledu propustků a mostů, kde je potřeba výluk obou TK, jsou všechny tyto objekty v úseku Horní Lideč – Valašská Polanka. V úseku Vsetín – Valašská Polanka sice veškerá osobní doprava bude vedena v NAD, ale pro potřeby stavby (Sanace) anebo obsluhy stanice Valašská Polanka by měla být zde zachována doprava alespoň po jedné TK.		Akceptováno	Možnost zachování provozu na kolejích pro pracovní vlaky v nezávislé trakti bude zřejmě z podrobnějšího rozepsání výlukové činnosti, viz. výše.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
7	Bursa	O12	B.10		TZ h)	Požadavek na vyloučení obou kolejí na vyjmenovaných mostech či propustcích je projednán se sousední stavbou (Sanace) – zásobování této stavby?		Akceptováno	Výluková činnost je u obou staveb koordinována v rámci projekčních prací.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
8	Bursa	O12	B.10		Harmonogram	Doplnit etapizaci vyloučených úseků – viz bod č. 4.		Akceptováno	Bude doplněno.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
9	Bursa	O12	B.10		Schémata SP	Graficky je požadované vyloučení uvedeno správně, jen poznámky je třeba upravit viz bod č. 4.		Akceptováno	Bude opraveno.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
10	Bursa	O12	B.10			Upravit označení jednotlivých dokumentů (B.10 kontra B.8).		Akceptováno	Bude opraveno na B.10.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
11	Chudějová	O13	D	Obecné k celé části	TZ	Staničení musí být odsouhlaseno MOK, kterou svolává technický náměstek ředitele OŘ.		Akceptováno	Staničení uvedeného úseku bylo MOK (místní odborná komise pro staničení a číselníky M12) projednáno dne 15.3.2024.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
12	Chudějová	O13	D	Obecné k celé části	Situace	Staničení bude definiční vztaženo ke koleji č. 1.		Akceptováno	Bude doplněno.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
13	Chudějová	O13	D	SK113.11	TZ	Směrové a výškové řešení, včetně rychlostí bylo řešeno již v akci "Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze", bylo toto řešení převzato? Pokud ano napište to do TZ.		Akceptováno	ano, je převzato, informace bude doplněna do TZ	Ano	Souhlasíme se zapracováním
14	Chudějová	O13	D	SK113.11	TZ	Doplňte do TZ nutnost broušení kolejnic.		Akceptováno	Bude doplněno.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
15	Chudějová	O13	B	SK113.11	STZ SO 111.11.01	Není popsáno navázání na stávající výhybky, kterou jsou z kolejnic S49, náležitosti doplněte.		Akceptováno	Bude doplněno.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
16	Chudějová	O13	B	Obecné k celé části	STZ	V STZ je napsáno, že tvar KL je zobrazený v příčných řezech, ty ovšem nebyly doloženy. Tato informace není v projektu nikde řešena, stejně tak není nikde uvedeno, kde budou použity kolejnice z materiálu R350HT. Požadujeme všechny tyto informace do projektu doplnit včetně řezů alespoň v důležitých místech (např. v místech, kde je nově navrhováno větší převýšení než v současném stavu, v místech, kde je odlišná niveleta kolejí, v místech velkých zdvihů apod.).		Akceptováno	Bude doplněno.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
17	Chudějová	O13	D	SK113.11	Situace	Pro odstranění propadu rychlosti RP V150 v km 25,0 je možné zvednout převýšení až na 155 mm tj. za limitní hodnotu dle ČSN 73 6360-1 za podmínky, že bude šířka zemního tělesa vyhovující pro zajištění stability BK vč. dodržení min. šířky stezky dle S3 a Žel. spodek je v daném místě stabilní. Toto řešení musí být odsouhlaseno s PST.		Neakceptováno	Nebude řešeno - v rámci projednání GPK byla dohotnuta maximální hodnota převýšení D = 150 mm	Ano	Souhlasíme se zapracováním
18	Chudějová	O13	D	SK113.11	Podélný profil	Proveďte zrušení LN v km 24,095.		Neakceptováno	Nelze, pokles nivelety v tomto místě vyvolá neakceptovatelné zvýšení objemu zemních prací	Ano	Souhlasíme se zapracováním
19	Chudějová	O13	D	SK113.11	Podélný profil	Ve výkresech chybí zakreslení umělých staveb a odvodnění.		Akceptováno	Bude doplněno.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
20	Chudějová	O13	D	SK113.12	TZ	Doporučujeme do rozpočtu zahrnout i ojedinělou výměnu dřevěných pražců v výhybkách z roku 1982.		Neakceptováno	Výměna pražců je prováděna průběžně v rámci hlavní činnosti ST, výhledově je navržena redukce a výměna výhybek za výhybky na betonových pražcích	Ano	Souhlasíme se zapracováním
21	Chudějová	O13	D	SK113.12	TZ	Doplňte do TZ nutnost broušení kolejnic.		Akceptováno	Bude doplněno.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
22	Chudějová	O13	D	SK113.12	STZ SO 111.12.01	Popište detailněji osazení pražcových kotev.		Akceptováno	Bude doplněno.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
23	Chudějová	O13	D	SK113.12	STZ SO 111.12.01	Přestože je trať v řádu koleje 5.-6. doporučujeme použít přechodové kolejnice, jelikož je trať zařazená do sítě TEN-T.		Neakceptováno	Vzhledem k blížící se obnově výhybek v rámci akce "GSM-R + ETCS Hranice na Moravě - Horní Lideč - Střelná, II. etapa" budou z ekonomických důvodů použity přechodové sváry. Tyto budou v rámci výše uvedené akce zrušeny.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
24	Chudějová	O13	D	SK113.12	Podélný profil	Ve výkresech chybí zakreslení umělých staveb a odvodnění.		Akceptováno	Bude doplněno.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
25	Chudějová	O13	B	SK113.13	STZ SO 111.13.01	Není popsáno navázání na stávající výhybky, kterou jsou z kolejnic S49, náležitosti doplněte.		Akceptováno	Bude doplněno.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
26	Chudějová	O13	D	SK113.13	TZ	Doplňte do TZ nutnost broušení kolejnic.		Akceptováno	Bude doplněno.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
27	Chudějová	O13	D	SK113.13	Situace	LN v km 29,321 má špatně napsanou výšku (v podélném profilu je dobře), koleje ve spojce musí mít shodnou niveletu.		Akceptováno	Bude opraveno i v TK č. 1	Ano	Souhlasíme se zapracováním
28	Chudějová	O13	D	SK113.13	Podélný profil	Ve výkresech chybí zakreslení umělých staveb a odvodnění.		Akceptováno	Bude doplněno.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
29	Chudějová	O13	D	SO115.10.01	Schéma výstroje trati	Do schéma doplňte i demontovanou výstroj.		Akceptováno	Bude doplněno.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
30	Vukušičová	O13	D	SK113.11	D.1 2 004	km 24,4 - Po prodloužení 1. přechodnice v oblouku R = 440 m by bylo možné zavést výhledové rychlosti 90/95/100 km/h, a to i v následujícím oblouku.		Neakceptováno	Návrh rychlosti vychází ze SRP a byl odsouhlasen Ing. Chudějovou v rámci projednání návrhu GPK	Ano	Souhlasíme se zapracováním
31	Vukušičová	O13	D	SK113.11	D.1 2 006	km 27,1 - opravte chybu v popisu oblouku R = 452 m. Je nesprávně uvedená rychlost V130, a z toho tak vyplývající parametry.		Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
32	Vukušičová	O13	D	SK113.13	D.1 2 101	V km 29,460 je navržen vypuklý lom sklonu ve vzestupnici. Proveďte jiné umístění lomu sklonu. Případně zvětšete poloměr zakružovacího oblouku tak, aby zaoblení zasahovalo přes celou vzestupnici včetně zaoblení vzestupnice.		Neakceptováno	Výškové řešení bylo odsouhlaseno Ing. Chudějovou v rámci projednání návrhu GPK	Ano	Souhlasíme se zapracováním
33	Vukušičová	O13	D	SK113.13	D.1 2 201	V km 29,461 je navržen vypuklý lom sklonu ve vzestupnici. Proveďte jiné umístění lomu sklonu. Případně zvětšete poloměr zakružovacího oblouku tak, aby zaoblení zasahovalo přes celou vzestupnici včetně zaoblení vzestupnice.		Neakceptováno	Výškové řešení bylo odsouhlaseno Ing. Chudějovou v rámci projednání návrhu GPK	Ano	Souhlasíme se zapracováním
34	Vukušičová	O13	D	SO115.10.01	D.1 2 001	Doplňte návěsti konec nástupiště ke každému nástupišti.		Akceptováno	Bude doplněno.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
35	Seidlová	O13	D140	Obecné k celé části		Dokumentace neodpovídá odevzdáním PDPS dle SM011. Uvedené připomínky jsou NEKOMPLETNÍ. V rámci projednání připomínek požadujeme svolat poradu na mostní objekty, kde budou všechny objekty a všechny výkresy předloženy, následně budou připomínky zapracovány a dokumentace bude znovu předložena k připomínkám.		Akceptováno	Dokumentace bude doplněna a předložena znovu 29.9.2025	Ano	Souhlasíme se zapracováním
36	Seidlová	O13	D140	Obecné k celé části		Prosím, berte v úvahu maximální počet pozic v názvech. Stažený adresář stavby je nepoužitelný, "cesta je příliš dlouhá". Soubor je nutné rozbalit a přejmenovat, tak, aby šly přílohy otevírat. Požadujeme dostávat dokumentaci , se kterou se dá rovnou pracovat. Používejte zkratky!		Akceptováno	Názvy příloh a adresářů budou přiměřeně zkráceny	Ano	Souhlasíme se zapracováním
37	Seidlová	O13	D140	Obecné k celé části		Ukládejte SO jednotně adresář SO115.10.01 x SO1411304.		Akceptováno	Bude sjednoceno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
38	Seidlová	O13	D140	Obecné k celé části		Výkresy - popisy čitelné až při min zvětšení na 100%, ale pak zase není vidět celkový náhled, pouze detail. Nelze nic najít. Velmi špatně se připomínkuje. Odevzdány neuzavřené výkresy, část monitoru seberou poznámky.		Odloženo	Toto je velmi subjektivní. V případě elektronické formy odevzdání budou tyto problémy vždy	Ne	To není subjektivní. Výkresy, kde nejsou přečíst texty na PC jsou nepoužitelné. Navíc opět odevzdány neuzavřené .pdf.
39	Seidlová	O13	D144	SO144.11.01		ZZ 21,960 - 22,150 (TZ, sit, Př řez)		Akceptováno	Bude opraveno		neodevzdáno
40	Seidlová	O13	D144	SO144.11.01		Dokumentace neodpovídá rozsahem ani obsahem SM011. Uvedené připomínky jsou nekompletní.		Akceptováno	Bude dopracováno		neodevzdáno
41	Seidlová	O13	D144	SO144.11.01	2.001	Zastaničte zeď.		Akceptováno	Bude doplněno		neodevzdáno
42	Seidlová	O13	D144	SO144.11.01	2.101	Nechápeme význam přílohy. Chybí veškeré koordinace, popisy, skladby, doložení VSMP, jednoznačný tvar kl, vykreslení vlastní zdi atd.		Akceptováno	Bude upraveno		neodevzdáno

Tabulka připomínek

ve stupni DSP + PDPS

Poř. č.	Připomínku uplatňuje		Část dokum.	Číslo objektu (PS/SO)	Část/příloha	Připomínka a její odůvodnění	Přijmout do souhrnného stanoviska		Vypořádání připomínky 1.kolo		Souhlas se zpracováním připomínky	
								Zdůvodnění nebo komentář		Zdůvodnění nebo komentář		Zdůvodnění nebo komentář
43	Seidlová	O13	D142	SO142.11.01		P 23,122						
44	Seidlová	O13	D142	SO142.11.01		Viz Obecně k celé části D140.				Bereme na vědomí.		
45	Seidlová	O13	D142	SO142.11.01		Níže uvedené připomínky nejsou kompletní.						
46	Seidlová	O13	D142	SO142.11.01	2.001	Otočte.			Odloženo	Vychází z koordinační situace.	Ne	
47	Seidlová	O13	D142	SO142.11.01	2.002 půd	Doplňte popis kolejí, směry.			Akceptováno	Bude doplněno.	Ano	Souhlasíme se zpracováním
48	Seidlová	O13	D140	SO142.11.01	2.003 půd	Otočte.			Akceptováno	Půdorys bude otočen.	Ano	Souhlasíme se zpracováním
49	Seidlová	O13	D140	SO142.11.01	2.003	Doplňte popis kolejí, směry, staničení, směrové poměry, rychlosti.			Akceptováno	Bude doplněno.	Ano	Souhlasíme se zpracováním
50	Seidlová	O13	D140	SO142.11.01	2.003	Doplňte sklon y svahů.			Akceptováno	Bude doplněno.	Ano	Souhlasíme se zpracováním
51	Seidlová	O13	D140	SO142.11.01	2.003	Doplňte dělení prací mezi SO/PS.			Akceptováno	Bude doplněno.	Ano	Souhlasíme se zpracováním
52	Seidlová	O13	D140	SO142.11.01	2.003	Lemování dlažeb uvádějte konkrétní.			Akceptováno	Bude opraveno.	Ano	Souhlasíme se zpracováním
53	Seidlová	O13	D140	SO142.11.01	2.003	Doplňte dělení prací.			Akceptováno	Bude doplněno.	Ano	Souhlasíme se zpracováním
54	Seidlová	O13	D140	SO142.11.01	2.201 VT	Doplňte veškeré náležitosti výkresu dle SM011.			Akceptováno	Bude doplněno.	Ano	Souhlasíme se zpracováním
55	Seidlová	O13	D140	SO142.11.01	2.202 VV	Doplňte veškeré náležitosti výkresu dle SM011.			Akceptováno	Bude doplněno.	Ne	U všech SO doplňte detail způsobu vázání spon.
56	Seidlová	O13	D140	SO142.11.01	2.202 VV	Doplňte výkaz.			Akceptováno	Bude doplněno.	Ano	Souhlasíme se zpracováním
57	Seidlová	O13	D140	SO142.11.01	2.202 VV	Dopracujte			Akceptováno	Bude dopracováno.	Ano	Souhlasíme se zpracováním
58	Seidlová	O13	D140	SO142.11.01	2.401	Dopracujte.			Akceptováno	Bude dopracováno.	Ne	Chybí koty zábradlí a patního plechu veškeré poznámky nečitelné.
59	Seidlová	O13	D140	SO142.11.01	2.601	Dopracujte.			Akceptováno	Bude dopracováno.	Ano	Souhlasíme se zpracováním
60	Seidlová	O13	D140	SO142.11.01	2.601	Chybí min veškeré výkazy a kubatury.			Akceptováno	Bude doplněno.	Ano	Souhlasíme se zpracováním
61	Seidlová	O13	D140	SO142.11.01	1.001	Nesouhlasíme s PB3 .			Akceptováno	Bude opraveno na PB2.	Ano	Souhlasíme se zpracováním
62	Seidlová	O13	D140	SO142.11.01	1.001	Nerozumím kap. 4.12. Kde je to na tomto propustku?			Akceptováno	Bude opraveno pro daný objekt.	Ano	Souhlasíme se zpracováním
63	Seidlová	O13	D140	SO142.11.01	1.001	Nerozumím kap. 4.14. Kde je to na tomto propustku? Navíc navrhujte pouze dle S13.			Akceptováno	Bude upřesněno na základě provedeného základního korozního průzkumu stavby. Při zpracování PD nebyl ještě k dispozici.	Ne	Jak se bude provádět měření, když nejsou vývozy? Na prefa propustkách se standardně měření neprovádí.
64	Seidlová	O13	D140	SO142.11.01	1.001	Kap. 6 - doplňte konkrétní SP včetně popisu.			Akceptováno	Bude doplněno.	Ne	
65	Seidlová	O13	D140	SO142.11.01	1.001	Čerpání vody - jak bude převedena voda vodoteče?			Odloženo	Nejedná se o trvalou vodoteč, ale o suchou svodnici. V případě zaplavení stavební jámy, případně očekávání výrazných srážek bude srážková voda odčerpána. Bude zahrnuto pouze v rozpočtu.	Ano	Souhlasíme se zpracováním
66	Seidlová	O13	D140	SO142.11.01	1.001	SR 5/7(S) Neplatí.			Akceptováno	Bude opraveno.	Ano	Souhlasíme se zpracováním
67	Seidlová	O13	D140	SO142.11.01	1.001	Tab. Zat. - autorizujte.			Akceptováno	Bude autorizováno.	Ano	Souhlasíme se zpracováním
68	Seidlová	O13	D140	SO142.11.01	1.001	Chybí vytyčováky, soupis prací			Akceptováno	Bude doplněno.	Ano	Souhlasíme se zpracováním
69	Seidlová	O13	D140	SO142.11.02		P 24,095						
70	Seidlová	O13	D140	SO142.11.02		Viz SO 142.11.01 a :				Bereme na vědomí.		
71	Seidlová	O13	D140	SO142.11.02	2.003	Chybně skladba prefabrikátů. Křídla a první prefa nemají pero a drážku. Jsou na sraz a izolovány NAIP š. 500 mm s geot dle SVI.			Akceptováno	Bude opraveno.	Ne	V připomínce je napsáno, že jako ochranu požadují geotextilii dle SVI. Vysvětlíte, proč je tam geotextilie 800g/m2. Nesouhlasím. Uvádějte popisy, které jsou v připomínce!!!
72	Seidlová	O13	D140	SO142.11.02	2.003	Vykreslete, popište a řešte zaústění odvodnění žs.			Akceptováno	V posledních aktualizovaných podkladech SO "kolejového svršku" bylo dané odvodnění zrušeno. Napojení do výtokové kaskády bude také zrušeno.	Ano	Souhlasíme se zpracováním
73	Seidlová	O13	D140	SO142.11.02	2.401	Výkres neprošel ani základní kontrolou zpracovatele.			Akceptováno	Bereme na vědomí. Omlouváme se.	Ne	Chybí koty zábradlí v detailu a patního plechu. Veškeré poznámky nečitelné. Doložte vzdálenost první kotvy od konce římsy/dilatace. Požadujeme min 200 mm.
74	Seidlová	O13	D140	SO142.11.02		Celý SO dopracujte.			Akceptováno	Bude dopracováno.	Ano	Souhlasíme se zpracováním
75	Seidlová	O13	D140	SO142.11.03		P 27,621						
76	Seidlová	O13	D140	SO142.11.03		Viz SO 142.11.01 a :				Bereme na vědomí.		
77	Seidlová	O13	D140	SO142.11.03		Chybné svahy u přechodů.			Akceptováno	Bude opraveno.	Ano	Souhlasíme se zpracováním
78	Seidlová	O13	D140	SO142.11.03		Celý SO dopracujte.			Akceptováno	Bude dopracováno.	Ano	Souhlasíme se zpracováním
79	Seidlová	O13	D140	SO142.11.04		P 27,909						
80	Seidlová	O13	D140	SO142.11.04		Viz SO 142.11.01 a :				Bereme na vědomí.		
81	Seidlová	O13	D140	SO142.11.04		Chybné svahy u přechodů.			Akceptováno	Bude opraveno.	Ano	Souhlasíme se zpracováním
82	Seidlová	O13	D140	SO142.11.04		Celý SO dopracujte.			Akceptováno	Bude dopracováno.	Ano	Souhlasíme se zpracováním
83	Seidlová	O13	D140	SO142.13.01		P 30,751						
84	Seidlová	O13	D140	SO142.13.01		Viz SO 142.11.01 a :				Bereme na vědomí.		
85	Seidlová	O13	D140	SO142.13.01		Požadujeme i první UCB žlab na Vsetín zaústit do jímky.			Neakceptováno	Provedeno dle zápisu z porady bez zaústění.		
86	Seidlová	O13	D140	SO142.13.01		Celý SO dopracujte.			Akceptováno	Bude dopracováno jako SO142.11.01	Ano	Souhlasíme se zpracováním
87	Seidlová	O13	D140	SO142.13.02		P 30,994						
88	Seidlová	O13	D140	SO142.13.02		Viz SO 142.11.01 a :				Bereme na vědomí.		
89	Seidlová	O13	D140	SO142.13.02		Doložte, proč na výtoku nelze kolmé šikmé čelo.			Neakceptováno	Šikmé čelo by zasahovalo do sousedního pozemku.		
90	Seidlová	O13	D140	SO142.13.02		Požadujeme i první UCB žlab na Vsetín zaústit do jímky.			Neakceptováno	Provedeno dle zápisu z porady bez zaústění.		
91	Seidlová	O13	D140	SO142.13.02	přil. 2.004	Nerozumím příčnému řezu. Co platí?			Akceptováno	Chyba v zobrazení, bude opraveno.	Ano	Souhlasíme se zpracováním
92	Seidlová	O13	D140	SO142.13.02		Celý SO dopracujte.			Akceptováno	Bude dopracováno jako SO142.11.01	Ano	Souhlasíme se zpracováním
93	Seidlová	O13	D140	SO141.11.01		M 21,684						
94	Seidlová	O13	D140	SO141.11.01	SP	Nesouhlasíme s odevzdáním schémat výztuže. Požadujeme řádné výkresy výztuže.			Akceptováno	Bude upraveno.		
95	Seidlová	O13	D140	SO141.11.01		Viz SO 142.11.01 a :				Bereme na vědomí.		
96	Seidlová	O13	D140	SO141.11.01	TZ	Nesouhlasíme s PB3.			Akceptováno	PB3 bude zrušeno.	Ano	Souhlasíme se zpracováním
97	Seidlová	O13	D140	SO141.11.01	TZ	Doplňte konkrétní PKO.			Akceptováno	VIZ kapitola 4.12 TZ.	Ano	Souhlasíme se zpracováním
98	Seidlová	O13	D140	SO141.11.01	2.003 půd	Dokreslete svahy a sklon y.			Akceptováno	Bude dopracováno.	Ano	Souhlasíme se zpracováním
99	Seidlová	O13	D140	SO141.11.01	2.003 půd	Řešte ukončení římsy, návaznost křídel a rovinku od dlažby.			Akceptováno	Bude dopracováno.	Ano	Souhlasíme se zpracováním
100	Seidlová	O13	D140	SO141.11.02		M 21,399						
101	Seidlová	O13	D140	SO141.11.02		Dopracujte.			Akceptováno	Bude dopracováno obdobně dle M 21,684.	Ano	Souhlasíme se zpracováním
102	Seidlová	O13	D140	SO141.11.03		M 22,791						
103	Seidlová	O13	D140	SO141.11.03		Viz SO 142.11.01 a :				Bereme na vědomí.	Ano	Souhlasíme se zpracováním
104	Seidlová	O13	D140	SO141.11.03		V pohledech vykreslete vyústění drenáží. Vtoky požadujeme zavíckovat.			Akceptováno	Bude doplněno.	Ne	Chybí vtok na pravé straně vpravo.
105	Seidlová	O13	D140	SO141.11.03		Dlažby požadujeme dle MVL102.			Neakceptováno	Dlažba je dle požadavku OŘ, takto byla projednána na poradách		
106	Seidlová	O13	D140	SO141.11.03		Přechody požadujeme podchytit římsou celé.			Akceptováno	Římsa je navržena v celé délce přechodu (přechodová zídka + čelo)	Ano	Souhlasíme se zpracováním
107	Seidlová	O13	D140	SO141.11.03		V půdorysech vykreslete svahy a jejich sklon y.			Akceptováno	Bude doplněno.	Ano	Souhlasíme se zpracováním
108	Seidlová	O13	D140	SO141.11.03		Ve VT nemá co dělat kl a průřezný průřez.			Akceptováno	Bude odstraněno z výkresu tvarů	Ano	Souhlasíme se zpracováním
109	Seidlová	O13	D140	SO141.11.03		Na VT říms doplňte řezy.			Akceptováno	Bude doplněno.	Ano	Souhlasíme se zpracováním
110	Seidlová	O13	D140	SO141.11.04		M 27,354						
111	Seidlová	O13	D140	SO141.11.04		Viz SO 142.11.01 a :				Bereme na vědomí		
112	Seidlová	O13	D140	SO141.11.04		Mezi ÚP a NK požadujeme doplnit provazec v drážce - viz MVL 102 (511).			Akceptováno	Provazec bude doplněn.	Ano	Souhlasíme se zpracováním
113	Seidlová	O13	D140	SO141.11.04		Na VT a VV doplňte kompletní specifikaci betonu a oceli, vč. PB.			Akceptováno	Bereme na vědomí	Ne	PB nedoplněn. Betony na VT nesouhlasí s betony na VV.
114	Seidlová	O13	D140	SO141.11.04		VV - opatření na BP předepisujte dle S13 a popište konkrétně.			Akceptováno	Bude dopracováno.	Ano	Souhlasíme se zpracováním
115	Seidlová	O13	D140	SO141.11.04	2.301	Detail SVI - pokud trváte na takto velkém přerušení tvrdé ochrany, použijte geotextilii dle SVI. Neodpovídá přil. 2.401.			Akceptováno	Bude opraveno.	Ano	Souhlasíme se zpracováním
116	Seidlová	O13	D140	SO141.11.04	2.302, 2.303	Upřesněte čeho to jsou výkresy (i u ostatních).			Akceptováno	Bude upřesněno.	Ano	Souhlasíme se zpracováním

Tabulka připomínek

Poř. č.	Připomínku uplatňuje		Část dokum.	Číslo objektu (PS/SO)	Část/příloha	Připomínka a její odůvodnění	Přijmout do souhrnného stanoviska		Vypořádání připomínky 1.kolo		Souhlas se zapracováním připomínky	
								Zdůvodnění nebo komentář		Zdůvodnění nebo komentář		Zdůvodnění nebo komentář
117	Seidlová	O13	D140	SO141.11.04	2.302, 2.303	Proč jsou odevzdány dva stejné výkresy? V čem se liší?			Odloženo	Výkresy se liší - na jednom výkrese je kladení výztuže při spodním povrchu, na druhém je kladení výztuže při horním povrchu, pro zjednodušení budou tyto dva výkresy sjednoceny v jeden.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
118	Seidlová	O13	D140	SO141.11.04	2.401	Místo hvězdiček vyznačte detaily a hvězdičky zrušte.			Akceptováno	Bude opraveno.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
119	Seidlová	O13	D140	SO141.11.04	2.401	Popisy měkké ochrany chybně - Měkká ochrana izolace - geotextilie dle SVI.			Akceptováno	Bude opraveno.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
120	Seidlová	O13	D140	SO141.11.04	2.401	Skladba 4 - 1xALP + 2xAN.			Akceptováno	Bude opraveno.	Ne	Neuvádějte SA12. To není asfaltový nátěr.
121	Seidlová	O13	D140	SO141.11.04	2.402	Svary chybně, požadujeme dle MVL 720.			Akceptováno	Bude opraveno.	Ne	Svary nejsou uvedeny. Podliti polymermaltou MUSÍ být min 20 mm.
122	Seidlová	O13	D140	SO141.11.04	2.402	Doložte, že první kotva je min 200 mm od okrajů říms i dilatací.			Akceptováno	Vzdálenosti od okrajů říms a dilatací budou doplněny s dodržení min. 200mm.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
123	Seidlová	O13	D140	SO141.11.04	2.402	Dilatace zábradlí by měla být dle S13 30 mm.			Akceptováno	Bude opraveno.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
124	Seidlová	O13	D140	SO141.11.04	2.602	Doplňte kubatury.			Akceptováno	Kubatury budou doplněny.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
125	Seidlová	O13	D140	SO141.11.04	1.001	Nesouhlasíme s PB3.			Akceptováno	Bude opraveno na PB2.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
126	Seidlová	O13	D140	SO141.11.04	1.001	Popisy SVI chybně.			Akceptováno	Bude opraveno.	Ne	Měkká ochrana geotextilií je GEOTEXTILIE dle SVI!!!
127	Seidlová	O13	D140	SO141.11.04	1.001	Aktualizujte předpisy.			Akceptováno	Bude opraveno.	Ne	
128	Seidlová	O13	D140	SO141.11.04	1.001	Autorizujte tabulku zatížitelnosti.			Akceptováno	Bude autorizováno.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
129	Seidlová	O13	D140	SO141.13.01		M 29,724						provedena namátková kontrola
130	Seidlová	O13	D140	SO141.13.01		Nelze kontrolovat, chybí většina výkresů.			Akceptováno	Bude dopracováno.	Ne	Chybí provazec v uložení. Opatření na BP chybně - chybí, které pruty budou pospojovány. Nesouhlasíme s SA12. Svary zábradlí požadujeme dle MVL720.
131	Seidlová	O13	D140	SO141.13.01		Nesouhlasíme s návrhem SVI.			Akceptováno	Bude sjednoceno s ostatními mostními objekty	Ne	Sjednoceno ano, ale nechceme SA12.
132	Seidlová	O13	D140	SO141.13.02		M 30,084						provedena namátková kontrola
133	Seidlová	O13	D140	SO141.13.02		Nelze kontrolovat, chybí většina výkresů.			Akceptováno	Bude dopracováno.	Ne	Chybí provazec v uložení. Opatření na BP chybně - chybí, které pruty budou pospojovány. Nesouhlasíme s SA12. Svary zábradlí požadujeme dle MVL720. Zábradlí nedokresleno.
134	Seidlová	O13	D140	SO141.13.02		Nesouhlasíme s návrhem SVI.			Akceptováno	Bude sjednoceno s ostatními mostními objekty	Ne	
135	Seidlová	O13	D140	SO141.13.03		M 30,324						provedena namátková kontrola
136	Seidlová	O13	D140	SO141.13.02		Nekompletní			Akceptováno	Bude dopracováno. Chybí pouze výkresy výztuže.	Ne	Opatření na BP požadujeme na VV vypsat! Nesouhlasíme s SA12. Svar límce u prostupu požadujeme označit kolem dokola. Svary zábradlí požadujeme dle MVL720. Zábradlí - svary požadujeme dle MVL720, podliti v pozn. chybně.
137	Seidlová	O13	D140	SO141.13.03		Viz SO 142.11.01 a :				Bereme na vědomí		
138	Seidlová	O13	D140	SO141.13.04		M 32,469						
139	Seidlová	O13	D140	SO141.13.04		Viz SO 142.11.01			Duplicitní	bereme na vědomí		
140	Seidlová	O13	D140	SO141.13.04		Mezi ÚP a NK požadujeme doplnit provazec v drážce - viz MVL 102.			Akceptováno	provazec bude doplněn	Ne	Chybí.
141	Seidlová	O13	D140	SO141.13.04		Výztuž NK - nesouhlasíme s tvarem pol. 20.			Neakceptováno	Proč? Tvar výztuže je přizpůsoben tvaru NK/nonsiků a je pro kotvení římsy		
142	Seidlová	O13	D140	SO141.13.04	1.001	Nesouhlasíme s PB3.			Akceptováno	PB3 bude zrušeno	Ne	Chybí popis PB2 - specifikace.
143	Seidlová	O13	D140	SO141.13.04	1.001	Popisy SVI chybně.			Akceptováno	popis bude opraven	Ne	Chybně.
144	Seidlová	O13	D140	SO141.13.04	1.001	Aktualizujte předpisy.			Akceptováno	předpisy budou aktualizovány	Ano	Souhlasíme se zapracováním
145	Seidlová	O13	D140	SO141.13.04	1.001	Autorizujte tabulku zatížitelnosti.			Akceptováno	tabulka bude autozizována při odevzdání	Ne	
146	Seidlová	O13	D140	SO141.13.04	2.003	Dlažby požadujeme dle MVL 102.			Neakceptováno	Dlažba je je dle požadavku OR, takto byla projednána na poradách	Ano	Souhlasíme se zapracováním
147	Seidlová	O13	D140	SO141.13.04	2.003	Doložte VMP.			Neakceptováno	v půdoryse jsou již popásy koty , VMP je vyzbačen v řezu a ne v půdoryse	Ano	Souhlasíme se zapracováním
148	Seidlová	O13	D140	SO141.13.04	2.003	Doplňte kóty osa koleje X zábradlí.			Neakceptováno	zábradlí je zakotováno od osy koleje vždy na začátku římsy, v ose mostu a na konci římsy	Ano	Souhlasíme se zapracováním
149	Seidlová	O13	D140	SO141.13.04	2.003	Doplňte směrové, výškové poměry kolejí, rychlosti.			Akceptováno	směrové poměry jsou popsány, bude doplněny výškové poměry	Ano	Souhlasíme se zapracováním
150	Seidlová	O13	D140	SO141.13.04	2.004	Doplňte tl. Kl.			Neakceptováno	tl. Kolejového lože je zakotována v nejnižším místě	Ano	Souhlasíme se zapracováním
151	Seidlová	O13	D140	SO141.13.04	2.004	S1 chybně. (otočená skladba).			Neakceptováno	skladba je od shora dolů		
152	Seidlová	O13	D140	SO141.13.04	2.004	S2 chybně. (geot. Dle SVI, ověřit u OR tvrdou ochranu).			Neakceptováno	tvrdá ochrana je v celé délce lůžka dle zvyklostí		
153	Seidlová	O13	D140	SO141.13.04	2.004	S4 - proč není SVI na podkladní desce?			Neakceptováno	SVI je v celém rozsahu		
154	Seidlová	O13	D140	SO141.13.04	2.004	Horní konec drenáže požadujeme zavičkovat.			Neakceptováno	drenáž zavičkována je, je toto popsáno		
155	Seidlová	O13	D140	SO141.13.04	2.004	Kam a jak je komunikace odvodněna?			Neakceptováno	podélným spádem mimo most		
156	Seidlová	O13	D140	SO141.13.04	2.004	Voda z drenáže nesmí dotéct na komunikaci.			Neakceptováno	voda z drenáže je vyústěna mimo most		
157	Seidlová	O13	D140	SO141.13.04	2.005	Dlažby ukončete prahy/obrubníky po všech stranách.			Neakceptováno	je porvedeno po celém obvodu		
158	Seidlová	O13	D140	SO141.13.04	2.205, 206	Proč tvar a vytýčení, když vytýčovák je samostatné?			Neakceptováno	ve tvaru není vytýčení		
159	Seidlová	O13	D140	SO141.13.04	2.205, 206	Doplňte dle SM011.			Neakceptováno	výkresy 2.205 a 2.206 se v tomto objektu nenachází		
160	Seidlová	O13	D140	SO141.13.04	2.401	SVI chybně.			Neakceptováno	SVI je standartně		
161	Seidlová	O13	D140	SO141.13.04	2.401	Zrušte hvězdičky.			Neakceptováno	hvězdičky jsou odkaz na detail		
162	Seidlová	O13	D140	SO141.13.04	2.402	Dokreslete v řezu kotvení.			Akceptováno	výkres bude doplněn		
163	Seidlová	O13	D140	SO141.13.04							Ne	VT - požadujeme vykreslit a okotovat všechny detaily. Tedy i drážku pro provazec
164	Seidlová	O13	D140	SO141.13.04							Ne	KMB BP požadujeme 2ks na 1DC. Zkontrolujte u všech SO
165	Seidlová	O13	D140	SO141.13.04							Ne	VV - poznámky nečitelné. Chybí způsob vázání spon. Opatření na BP požadujeme dle S13 a na výkrese podrobně.
166	Seidlová	O13	D140	SO141.13.04							Ne	SVI - nesouhlasíme s SA12
163	Tomandl	O13	Celá dokumentace	Obecně k celé části		Nepřipomínkováno.						
164	Bernatík	O13	D	Obecně k celé části	Žel. spodek	Bez připomínek.						
165	Kaláč	O14				Bez připomínek.						VV - poznámky nečitelné. Chybí způsob vázání spon. Opatření na BP požadujeme dle S13 a na výkrese podrobně.
166	Pokorný	O15	E.3	Obecně k celé části	Vliv stavby na Žp	kap. B.3 zmiňuje zpracování samostatných dílčích dokumentací biologický průzkum a migrační studie. Prosíme o vysvětlení. Pokud budou tyto zpracovávány, žádáme o jejich dodatečné zaslání.			Akceptováno	Bude dodáno v nejbližším možném termínu.		SVI - nesouhlasíme s SA12
167	Pokorný	O15	E.3	Obecně k celé části	Dendrologický průzkum	V tabulkových přehledech vhodným způsobem rozlište dřeviny kácené v režimu zajištění provozuschopnosti nebo zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy dle § 8 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. (tj. pouze na základě oznámení) a dřeviny vyžadující povolení ke kácení.			Akceptováno	Stromy, které potřebují povolení ke kácení jsou podbarveny šedou barvou (viz. vysvětlivka pod tabulkou). Po konzultaci s Ing. Kamilem Špačkem ze SŽ s.o., OR Ostrava mi bylo sděleno, že všechny dřeviny, které ohrozovaly provozuschopnost na trati (dle § 8 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb.) byly již vykáceny v období venetačního klidu).	Ano	Souhlasíme se zapracováním
168	Pokorný	O15	E.3	Obecně k celé části	Dendrologický průzkum	Do stávajících inventarizačních tabulek dřevin doplňte sloupce s uvedením jmen vlastníků předmětných pozemků.			Akceptováno	Bude doplněno.	Ano	Souhlasíme se zapracováním

Tabulka připomínek

Poř. č.	Připomínku uplatňuje		Část dokum.	Číslo objektu (PS/SO)	Část/příloha	Připomínka a její odůvodnění	Přijmout do souhrnného stanoviska		Vypořádání připomínky 1.kolo		Souhlas se zapracováním připomínky	
								Zdůvodnění nebo komentář		Zdůvodnění nebo komentář		Zdůvodnění nebo komentář
169	Pokorný	O15	E.3	Obecně k celé části	Havarijní plán	V části Adresy a telefonická spojení – Další důležité adresy a telefonní spojení upravte kontakty na oblastně příslušné zástupce SŽ následovně (včetně pořadí): - OŘ Ostrava: Bc. Marek Jursa, DiS. (vodohospodář – havarista), tel.: 602 522 853, jursam@spravazeleznic.cz, sídlo: Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc - Generální ředitelství Správy železnic: Ing. Petr Pokorný, tel.: 725 797 058, PokornyP@spravazeleznic.cz, sídlo: Křížkova 2, Praha 8 - v nepřítomnosti zastupuje: Ing. Miroslav Bulant, tel.: 724 590 165, pevná linka: 972 244 673, Bulant@spravazeleznic.cz, sídlo: Křížkova 2, Praha 8			Akceptováno	Bude doplněno.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
170	Pokorný	O15	E.3	Obecně k celé části	Havarijní plán	V rámci přílohy Seznámení s havarijním plánem doplňte další sloupec "subjekt", tak aby bylo jasné, z jaké společnosti proškolená osoba pochází. V části Adresy a telefonická spojení – Další důležité adresy a telefonní spojení ponechte pouze následujícího zástupce SŽ: - OŘ Ostrava: Bc. Marek Jursa, DiS. (vodohospodář – havarista), tel.: 602 522 853, jursam@spravazeleznic.cz, sídlo: Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc. Havaristy Generálního ředitelství neuvádějte, nejedná se o havarijní plán.			Akceptováno	Bude doplněno.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
171	Pokorný	O15	E.3	Obecně k celé části	Povodňový plán	V rámci přílohy Seznámení s povodňovým plánem doplňte další sloupec "subjekt", tak aby bylo jasné, z jaké společnosti proškolená osoba pochází.			Akceptováno	Bude doplněno.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
172	Pokorný	O15	E.3	Obecně k celé části	Povodňový plán	V rámci přílohy Seznámení s povodňovým plánem doplňte další sloupec "subjekt", tak aby bylo jasné, z jaké společnosti proškolená osoba pochází.			Akceptováno	Bude doplněno.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
173	Pokorný	O15	E.3	Obecně k celé části	Odpadové hospodářství	Vyhotovte samostatnou tabulku stavebního a demoličního odpadu, ze které bude vyplývat odhadnuté množství k recyklaci – k jeho přípravě k opětovnému použití zhotovitelem stavby, resp. k předání k dalšímu zpracování v recyklačních místech/center a odhadnuté množství nevyužitelného a nebezpečného odpadu k uložení na skládku.			Neakceptováno	Tabulka s jednotlivým množstvím odpadů je přílohou (1,2) k Odpadovému hospodářství.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
174	Pokorný	O15	E.3	Obecně k celé části	Odpadové hospodářství	V kapitole Odpad ze štěrkového uveďte, v rámci jakých konkrétních SO dojde ke strojnímu čištění kolejového lože a v rámci jakých bude kamenivo odtěžováno. V případě odtěžování kameniva popište, zda s ním bude nakládáno jako s vyzískaným materiálem opětovně využitým v rámci dané akce, nebo půjde o odpad katalogového čísla 17 05 08 předaný do příslušných zařízení pro nakládání s odpady. V případě předávání vykopové zeminy a kameniva z kolejového lože do zařízení pro nakládání s odpady uveďte, zda bylo v rámci přípravy akce provedeno vzorkování dle Metodického návodu Vzorkování pražcového podloží na železničních dráhách, nebo k němu dojde až ve fázi realizace prosté rekonstrukce.			Odloženo	Vzorkování neproběhlo. V rámci záměru není uvažováno s recyklaci štěrkového lože. Bude v kapitole upřesněno.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
175	Pokorný	O15	E.3	Obecně k celé části	Odpadové hospodářství	Z dokumentace není jednoznačně patrné, zda bude v rámci stavby zřizována recyklační základna, nebo budou stavební a demoliční odpady odváženy do externích recyklačních center (části B. STŽ a ZOV připouští obě možnosti). V případě, že dojde ke zřízení recyklační základny, uveďte pro jaké materiály / odpady bude tato sloužit (beton odbouraný při rekonstrukci mostů a propustků?).			Odloženo	Množství betonu (navíc s železnými výstužemi) nebude tak velké, aby se výtěžnost vyplatila a uvažovalo se tak s recyklační stanicí. Bude v dokumentaci upřesněno.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
176	Pokorný	O15	D800			Dosud nebyly předloženy části SO820.00.01 Kácení a SO840.00.01 Náhradní výsadba - žádáme o jejich dodatečné zaslání.			Odloženo	SO kácení bylo součástí PD. Náhradní výsadby jsou v řešení se zástupci jednotlivých obcí.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
177	Pavelka	O16				Bez připomínek.						
178	Plocek	O24				Bez připomínek.						
179	Jíran	O30				Bez připomínek.						
180	Hroch Petr	CTD				Bez připomínek.						
181	Vyňřková	SŽG		P.4	TZ P_4_1	prosím opravit text (překlep, čárka + tam nějak zůstalo SŽDC) v technické zprávě P_4_1.pdf: „Všechny stavbou dotčené nebo zničené body ŽBP budou nahrazeny v souladu s předpisem SŽDC M20/MP007 a zaslány správci SŽB ke kontrole a to nejpozději před provizorním zajištěním koleje. V případě, že zajištění koleje není předmětem stavby, bude kompletní dokumentace nahrazených bodů ŽBP zaslána správci ŽBP ke schválení v rámci DSPS.“ na tento text: „Všechny stavbou dotčené nebo zničené body ŽBP budou nahrazeny v souladu s předpisem SŽ M20/MP007 a zaslány správci ŽBP ke kontrole, a to nejpozději před provizorním zajištěním koleje. V případě, že zajištění koleje není předmětem stavby, bude kompletní dokumentace nahrazených bodů ŽBP zaslána správci ŽBP ke schválení v rámci DSPS.“			Akceptováno	Bylo opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
182	Láhner	SŽG		P.4	Mapové podklady	Zmiňované mapové podklady (vydané SŽG) by bylo vhodné i nahrát do dokumentace. 6.2. Mapové podklady Účelová mapa pro projektování byla zpracována z dostupných využitelných mapových podkladů PRO2362KM020-034ML004-025 Geodetické zaměření podkladu pro projekt – Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) - konverze UZM2362KM020-028_DTM-ZPS Podrobné mapování a vyhotovení ÚŽM (Účelová železniční mapa): Pro účely DTMŽ byla geodeticky zaměřena trať v TÚ 2362 v km rozsahu cca 20,300 – 27,800 UZM2362KM027-035_DTM-ZPS Podrobné mapování a vyhotovení ÚŽM (Účelová železniční mapa): Pro účely DTMŽ byla geodeticky zaměřena trať v TÚ 2362 v km rozsahu cca 27,800 – 34,100.			Akceptováno	Bylo doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
183	Vavrečka	SŽG	Celá dokumentace			Staničení uvedeného úseku bylo MOK (místní odborná komise pro staničení a číselníky M12) projednáno dne 15.3.2024.			Odloženo	viz reakce výše	Ano	Souhlasíme se zapracováním
184	Dohnal	SŽG	R		R.98	Spolu s PD nebyl předložen rozpočet akce. Upozorňuji, že mnoho bodů ŽBP bude stavební akcí ohroženo nebo zničeno. Proto se musí v akci počítat s obnovou ŽBP a nesmí pro ni chybět položka v rozpočtu. Dále upozorňuji, že veškeré změny, které budou provedeny v rámci stavební – opravné akce, musí být zaměřeny v G-DSPS (budou následně vloženy do ŽMP, respektive DTMŽ) dle platných TKP a ZTP. Proto nesmí chybět položka v rozpočtu na geodetickou dokumentaci skutečného provedení s poznámkou: „G-DSPS se vyhotovuje pro všechny PS, SO této stavební – opravné akce. Předmětem zaměření DSPS budou veškeré změny oproti stávajícímu stavu“			Akceptováno	Bylo doplněno a zapracováno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
185	Sládek	SŽT				Bez připomínek.						
186	Vaněk	SŽF	B.3.3		Příloha č. 1	V části Předpisy Správy železnic, státní organizace je odkazováno na zrušený předpis SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace. Požadujeme odstranit odkaz (předpis byl nahrazen SŽ R14).			Akceptováno	Bylo opraveno.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
187	Šatánek Jan	OŘ ST	A	Obecně k celé části	A.3	uvedený SO144.11.02 Horní Lideč - Valašská Polanka, zárubní zeď km 24,891 – 24,962 je již neaktuální - nebude součástí stavby a v rámci projektu již nebude dále sledován.			Akceptováno	Bylo opraveno.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
188	Šatánek Jan	OŘ ST	A	Obecně k celé části	A.2	Zjednodušená projektová dokumentace SŽG je uveden dvakrát			Akceptováno	Bylo opraveno.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
189	Šatánek Jan	OŘ ST	B.4	Obecně k celé části	2.3	v zastávce Lužná nebude do přístřešku zasahováno			Akceptováno	Bylo opraveno.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
190	Šatánek Jan	OŘ ST	B.4	Obecně k celé části	3	optimální začátek je od 1. 4. 2026, nejdříve pak od 1.3.2026. Uvedený začátek od 1. 2. 2026 je vzhledem k procesu projednávání a nadlimitní VZ nereálný			Akceptováno	Bylo opraveno.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
191	Šatánek Jan	OŘ ST	B.1	Obecně k celé části	B.1 bod a	prosím o rozepsání odlišných začátků obnovy v úseku Horní Lideč - Val. Polanka (TK č. 2 v km 21,600, TK č. 1 v km 22,500)			Akceptováno	Bylo opraveno.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
192	Jachan	OŘ SSŽT	Celá dokumentace		-	V předložené dokumentaci jsme nenašli: V km 21,782 je umístěno zařízení pro diagnostiku závad jedoucích vozidel ASDEK – IHL, IHO a IPK. V rámci SO111.11.01 - "Horní Lideč - Valašská Polanka, kolejový svršek" musí být provedena demontáž a zpětná montáž venkovních prvků systému ASDEK a to včetně výměny prvků spojených se změnou tvaru kolejnice (S49/UIC). Zpětná montáž tohoto zařízení není předmětem akce "ETCS".			Akceptováno	Bude doplněno u příslušného SO		

Tabulka připomínek

Poř. č.	Připomínku uplatňuje		Část dokum.	Číslo objektu (PS/SO)	Část/příloha	Připomínka a její odůvodnění	Přijmout do souhrnného stanoviska		Vypořádání připomínky 1.kolo		Souhlas se zapracováním připomínky	
								Zdůvodnění nebo komentář		Zdůvodnění nebo komentář		Zdůvodnění nebo komentář
193	Zítka	OŘ SEE	D	SK113.11		Platí pro SK 113.11, 12, 13, 115 - v koordinačních situacích není zakreslena liniová kabelizace 6kV která je v daném úseku Val.Polanka - H.Lideč položena nově. Projektant si vyžádá od Ing.Vašíčka Tomáše, vasicekt@spravazeleznic.cz, +420 606 720 423 kompletní geodetické zaměření a zanese do koordinační situace. Bude ověřeno zejména z pohledu liniových úprav odvodnění, že není dotčena trasa 6kV a není sníženo normové krytí kabelu ! Vyhodnotit kolize, navrhnout s projektanty silnoproudou případné řešení přeložkou, zahloubením, úpravou. V základním stavu toto vyhodnotí projektant ! Nelze to nechat na stavbu. V úseku Valašská Polanka - TNS Ůstí u Vsetína koordinovat s projektovanou kabelizací 6kV a další kabelizací Silnoproudou ve stavbě konverze. Pro stávající provozované kabely platí vyjádření k sítím ev. č. 337/2025-SEE ze dne 24.3.2025. Se stavbou Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze koordinovat řešení úprav ukolejení. Eliminovat demontáže v obou stavbách. Zkontrolovat.			Akceptováno	Bude ověřeno		
194	Zítka	OŘ SEE	D	SO121.11.01		Nástupiště zast. Lužná, vyjádření SP (Ing. Kučík; Kapusta) -Při zkrácení nástupiště nesmí být poškozeny stávající kabelové zemní vedení, proto požadujeme před započítím prací vytyčení kabelů a upřesnění rozsahu prací se zhotovitelem. Projektant Cyklické obnovy ověří případné kolize, v případě nutnosti řešit přeložku ji zajistí. -Se snesením nástupiště včetně úpravy staničení souhlasíme. Při snesení nástupiště budou zbytné i osvětlovací stožáry, které nebudou osvětlovat nástupiště. - Zárovenň musí dojít k přepočtu osvětlení, upravit protokol o určení VO dle E11 a požadujeme současně provést výměnu LED svítidel. V případě, že výpočet nebude vycházet dostatečné osvětlení na nástupišti, budou využity vyzískané stožáry a základy pro osvětlení a stožáry budou přesunuty, tak aby osvětlení vyhovovalo. Příloha: +1 Zákres Silnoproud +2 Zákres 6kV			Akceptováno	Bude koordinováno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
195	Zítka	OŘ SEE	D	SO121.13.01		Nástupiště zast. Leskovec, Vyjádření SP (Ing. Kučík): -Při zkrácení nástupiště nesmí být poškozeny stávající kabelové zemní vedení, proto požadujeme před započítím prací vytyčení kabelů a upřesnění rozsahu prací se zhotovitelem. -Se snesením nástupiště včetně úpravy staničení souhlasíme. Při snesení nástupiště budou zbytné i osvětlovací stožáry, které nebudou osvětlovat nástupiště. -Upozorňujeme na nutnost koordinace zkrácení nástupiště se stavbou Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze. Ve stavbě konverze je počítáno ve stupni „PDPS na připomínky“ s vybudováním kompletně nového osvětlení na stávající stav. Z důvodu koordinace je nutné aby projektant Cyklické obnovy předal podklady stavbě Konverze a koordinaci se stavbou/projektantem řešil.			Akceptováno	Bude koordinováno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
196	Zítka	OŘ SEE	B			Souhrnná tech. zpráva, POV - se stavbou Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze, stavbou Sanace nestabilního úseku Valašská Polanka – Horní Lideč v km 20,019 – 21,248 koordinovat postupy výstavby, pohyb strojních mechanismů, stavby si nesmí překážet. V případě bezkolejného provozu, vypnutí TV a provozu bez trakčního zpětného proudu není problém se zpětnou trakční cestou. V případě, že v rámci jakéhokoliv stavebního postupu bude v jedné nebo druhé koleji trakční provoz, je nutné mít ověřeno KSU a TP ve vzájemné koordinaci. Zpětná trakční cesta musí být zachována ve smyslu TNŽ 343109. Důvodem je zachování zpětné trakční cesty a ochrana před úrazem el. proudem při poruše nebo nehodě. Odpovědnost dát zhotoviteli, případně řešit AD pro účely úprav KSU a TP. Koordinovat s provozem a konverzí zejména.			Neakceptováno	Vzhledem k probíhající výluce TV v obou koleji nutnost vypracování KSU nepředpokládáme.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
197	Zítka	OŘ SEE	D			SEE Olomouc eviduje v žkm 22,791, žkm 23,122 a žkm 27,622 samostatné kabelovody s provozovaným zařízením kabelu 6kV vč. ostatních sítí SSZT+HDPE apod. Kabelovody jsou uloženy převážně na samostatných patkách nebo samonosně. Délky rozpětí podpor od 8 - 25 m. Tyto kabelovody - pokud nedojde k přeložce nesmí být staticky narušeny a poškozeny vč. jejich sítí. V případě dotčení uvést jako samostatný SO vč. úprav dotčených kabelů. Úpravy kabelů může provádět pouze odborný zhotovitel dle projektu. V příloze 3 zasílám základní informace.			Akceptováno	K zásahu do kabelovodů nedojde	Ano	Souhlasíme se zapracováním
198	Zítka	OŘ SEE	D	SK113.11		Platí pro SK 113.11, 12, 13, 115. SEE Olomouc eviduje nadzemní kabelovod nesoucí drážní kabelizaci vč. 6kV, SSZT, HDPE apod. v těchto úsecích: - 1. část začíná od km 22,66Ř do km 22,730 - 2. část začíná od km 22,7Ř3 do km 22,ŘŘ1 - 3. část začíná od km 22,Ř77 – 23,419. Nadzemní kabelová trasa je vedena na svahu podél trati vpravo ve směru staničení. Trasa je vytvořena pomocí dodavatelského systému sestaveného z nosných profilů (sloupků) délky 2 m (1,2m), držáků a kabelových žlabů. Žlaby jsou shora kryté ocelovými systémovými víky. Zvolený systém vzhledem k nerovnému svahu umožňuje sestavení kabelové lávky variabilně po výšce profilu (sloupku), a to od 0 do 2 m. Nosné sloupky jsou kotveny pomocí chemických kotev přes patní plechy avrstvu polymermalty, jako opatření proti bludnému proudu, do betonových patek po délce 3 m. Patky u mostu v km 22,791 trati a propustku v km 23,122 trati nahrazují ocelové nosníky, do kterých jsouukotveny nosné profily, sloupky, s držáky pod žlaby. Celová délka nadzemní kabelové lávky je cca 620 m. Viz příloha + 4. Stavbou nesmí být kabelovod dočen ani poškozen. Případné dotčení nebo úpravy projednat se správcem SEE Olomouc.			Akceptováno	K zásahu do kabelovodů nedojde	Ano	Souhlasíme se zapracováním
199	Zítka	OŘ SEE	D			Mostní objekty a propustky obecně - platí stejná připomínka jako v bodu č.1. Vyřešit provizorní stavby dotčené kabelizace v době výstavby na všech objektech, pokud je to z pohledu prostorového uspořádání vůči stávající kabelizace nutné. Např. připomínka k úpravám propustku 27,621 - ve stávajícím kabelovodu podél propustku se nachází kabel 6kV a další drážní kabelzace. Odkopání, vyvážání kabelu 6kV vč. provozování vyjmutého kabelu VN 6kV je nutné provádět bez napětí - za vypnutého stavu. Technické řešení zhotovitele bude před realizací konzultováno se správcem, je nutné zajistit mechanickou ochranu kabelu před poškozením. V případě narušení vyjmutého kabelu cizím zaviněním, provede zhotovitel opravu na své náklady. Výluku a zajištění kabelizace je nutné žádat v dostatečném předstihu dle pravidel, jedná se o vypnutí systému NZZ 6kV. Vypnutí a zajištění kabelu provede OE Valašské Meziříčí, pracoviště Vsetín, kontakt Zdeněk Kapusta, kapusta@spravazeleznic.cz, 725 819 264. Po provedení prací a opětovném uložení kabelu VN 6kV do normového stavu je nutné provést napětovou zkoušku měřícím vozem. Zhotovitel vystaví objednávku. Ve stavebním deníku bude proveden záznam o napětové zkoušce a převzetí kabelu VN 6kV správcem bez vad. Kabelizaci nejlépe uložit zpět do kabelovodu.			Akceptováno	Uvedené podmínky budou přeneseny do TZ propustku 27,612	Ano	Souhlasíme se zapracováním
200	Špaček	OŘ SMT	A			Objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce – TBZ dle stanovení vyjl.č.177/95 Sb. nebudou podléhat mosty v km 21,684 a 22,399 trati. Zde bude zadavatelem po skončení prací provedena mimořádná prohlídka dle předpisu SŽ S5.			Akceptováno	Bylo opraveno.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
201	Špaček	OŘ SMT	A			Znění vyhl.č.177/95 Sb., §6, - vyhlášku není nutno opisovat v Průvodním listu.			Akceptováno	Bylo opraveno.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
202	Špaček	OŘ SMT	B			Harmonogram výstavby – začátek prací je uveden dne 1.2.2026. Předpoklad zahájení prací je ale pozdější – optimální začátek prací vzhledem k soutěži, je od 1.4.2026. Datum upřesnění Oddělení provozu infrastruktury OŘ Ostrava. Takto bude opraveno i u jednotlivých stavebních objektů.			Akceptováno	Bylo opraveno.	Ano	Souhlasíme se zapracováním

Tabulka připomínek

Poř. č.	Připomínku uplatňuje		Část dokum.	Číslo objektu (PS/SO)	Část/příloha	Připomínka a její odůvodnění	Přijmout do souhrnného stanoviska		Vypořádání připomínky 1.kolo		Souhlas se zapracováním připomínky	
								Zdůvodnění nebo komentář		Zdůvodnění nebo komentář		Zdůvodnění nebo komentář
203	Špaček	OŘ SMT	C			V koordinačních situacích musí být zakreslena plocha pro zařízení staveniště – která samozřejmě musí navazovat na přístup na staveniště.			Akceptováno	Bylo doplněno.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
204	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.01		Projekt předepisuje pevnost v tahu povrchových vrstev 1,5MPa – co případě, že takovéto hodnoty nebude dosaženo? Jaké by projektant navrhnul řešení? Např mezi hodnotami 1,1 – 1,5MPa. Např použití adhezních můstků - polymercementových nebo			Akceptováno	Bude doplnění návrh polymercementového adhezního můstku.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
205	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.01		Otryskání vhodným abrazivem – pokud projektant navrhuje „pískování“, uvede i materiál (např. křemičitý písek frakce 0,3-0,7mm). Při této přípravě povrchu ovšem vzniká velká prašnost a vzhledem k blízkosti stavení dáváme na zvážení očištění tryskání vysokotlakým vodním paprskem. Otryskání tlakem od 100 do 300 MPa (1000–3000 bar) a následné očištění od prachu vodním paprskem tlakem do 20 MPa.			Akceptováno	Bude upřesněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
206	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.01		Přes tryskání ale nutno uvažovat i s mechanickým odstraněním uvolněných částí.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
207	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.01		U sanačních hmot bude navržena jejich pevnost R. Pro sanaci mostních objektů SŽ používá sanační hmoty pevnosti R3 a R4.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
208	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.01		Projekt požaduje, aby alkalita betonu byla větší, jak 9,5 (ph betonu 9,5) a zároveň, aby beton neobsahoval více, než 0,4 % chloridových iontů – musí tedy ale projekt předepsat zkoušky betonu, které toto prokáží, metodu stanovení atmosférické koroze betonu. Za jaký účelem projektant tyto požadavky na beton uvádí? Tyto hodnoty, které nám sdělují stupeň karbonatací betonu, by měly být známy před návrhem sanačních prací. Pokud projektant požadované údaje nezná, bude dostatečné předepsat zkouškou v tahu povrchových vrstev.			Akceptováno	Bude opraveno a doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
209	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.01		Sanace trhlin uvedená v TZ – velice vágní popis – „výplňová“. Plnění trhlin bude, vzhledem k tomu, že nejde o trhlinu na vodorovné ploše, pod tlakem. Rovněž bude navržen materiál (epoxidové pryskyřic, polyuretan, cementové suspenze ...).			Akceptováno	Bude doplněno dle TKP23	Ano	Souhlasíme se zapracováním
210	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.01		Ochranný nátěr – v popisu je uvedeno, že tento nátěr nebude překrývat trhliny max. šířky 0,3 mm včetně. Na trhliny 0,3 mm ale projektant již navrhnul injektáž. Pokud projektant navrhuje nátěr překrývající trhliny, případné trhliny do velikosti 0,2 mm, pak musí navrhnout tzv. „vícevrstvý nátěr“			Odloženo	V TZ i výkresu je uvedeno, že se jedná o ucelený systém včetně provádění v požadovaných počtech vrstev, který musí zajistit určité funkce (viz výkres) včetně uzavření trhlin do 0,3mm včetně. Injektovat se budou trhliny širší než 0,3 mm	Ano	Souhlasíme se zapracováním
211	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.01		Nové římsy – zjevně projektant ví, že místní komunikace pod mostem v zimě není ošetřována CHRL. Je tomu tak? Beton říms popsáný v TZ nesouhlasí s popisem na výkrese!			Akceptováno	Předpokládá se, že MK může být v zimě ošetřena CHRL, případně může docházet k zanesení CHRL z komunikace I/57. Beton říms bude sjednocen na C30/37 XD3, XF4	Ano	Souhlasíme se zapracováním
212	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.01		Betonářská výztuž – účinky bludných proudů správce navrhuje neřešit. V TZ projektant navrhuje provedení výztuže, ve výkrese výztuže nemá na výkrese výztuže navrženy měřicí vývody ... Znění TZ není v souladu s výkresovou dokumentací. Proč navrhuje projektant řešit ochran před bludnými proudy u nadbetonování čelních zdí?			Akceptováno	Opraveno. Vzhledem k povaze stavby se ochrana proti bludným proudům neřeší	Ano	Souhlasíme se zapracováním
213	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.01		Pohledové betony – domluveno bylo a v zápise je uvedeno, že pohledové betony budou v kvalitě PB2 (viditelné plochy). Ostatní plochy PB1.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
214	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.01		Svary zábradlí – bude dle MVL 720 (ne vždy koutové svary mají účinnou výšku 3,5mm).			Odloženo	Ve výkresu je detail vypracován dle MVL720 – kapitola 3.1 Obrázek 5 Standardní úhelníkové zábradlí na betonové římse. V TZ bude doplněn svar o účinné výšce 4mm	Ano	Souhlasíme se zapracováním
215	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.01		Izolace objektu – na rubu římsy bude měkká ochrana izolace z geotextilie hmotnosti 1200 g/m2. Přesný název (obchodní název dle schváleného systému) bude součástí TePř. Pokud projektant navrhuje XPS v tl. 50 mm (+ geotextilie), proč má ozub římsy na čelní zdi navržen v hloubce 40 mm? Geotextilie 1200 g/m2 je dostatečná			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
216	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.01		U nadbetonování říms správce nepožaduje osazení tabulky letopočtu.			Odloženo	Letopočet navrhuji ponechat a přemístit na římsu na průčelní zdi. Navrženo dle ČSN 736201 odstavec 13.15.2	Ano	Souhlasíme se zapracováním
217	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.01		Nerozumím poznámce v kap. 5.2 o přechodech z otevřeného kolejového lože do uzavřeného. O jaké ZKPP se jedná?			Akceptováno	Opraveno, vzhledem k uspořádání objektu není uzavřené kolejové lože	Ano	Souhlasíme se zapracováním
218	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.01		Zařízení staveniště – v kapitole 6.2. je uvedeno, že bude na pozemku komunikace – to znamená, že komunikace pod mostem bude po celou dobu stavby uzavřená? Je projednáno s majitelem komunikace?			Odloženo	Umístění zařízení staveniště včetně projednání s vlastníkem pozemku je řešeno v rámci projektu ZOV	Ano	Souhlasíme se zapracováním
219	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.01		Nevšimnu jsem si v TZ zmínku a způsobu opětovného uchycení kabelového vedení na most.			Odloženo	Viz TZ kapitola 5.5 a 6.10 + příloha 2 Vyjádření CETIN. Bude přizván pracovník POS sítě CETIN	Ano	Souhlasíme se zapracováním
220	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.01		Zábradlí – je uvedeno, že jde o „schéma“ – bude tedy v TZ předepsáno vyhotovení výrobní dokumentace.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
221	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.01		U materiálu zábradlí započítejte i prořez.			Akceptováno	Bude počítáno s prořezem a svary	Ano	Souhlasíme se zapracováním
222	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.01		Věříme, že délky výztuže jsou kótovány do osy a tyto délky odpovídají výkresu tvaru (co do krytí).			Odloženo	Všechny kóty výztuže jsou vztaženy k vnějšímu okraji výztužných vložek. Schéma kotování výztuže uvedeno na výkrese	Ano	Souhlasíme se zapracováním
223	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.01		Ve výkresu výztuže (jak říms na čelních zdech, tak křídél) jsem si nevšimnul kotevní výztuže (trny).			Odloženo	VIZ výkresy výztuže říms na průčelních zdech položka č.1. Na výkrese výztuže křídél bude dopracováno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
224	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.01		Vrchní odstín nátěru betonu – DB 701 nebo DB 702 (upřesněno v TePř).			Akceptováno	Bude upřesněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
225	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.01		Doplňte i revizní stupně dle MVL 102.			Odloženo	Vzhledem k umístění mostu nad místní komunikací nebylo (z důvodu bezpečnosti) revizní schodiště umístěno. Navržené schodiště by vybizelo ke vstupu nepovolaným osobám (děti, společensky unavení lidé,).	Ano	Souhlasíme se zapracováním
226	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.02		Sanace betonových povrchů – projekt nemůže určit alternativu nátěru, zda „hydrofobní“ nebo „ochranný“. Všechny jsou proti něčemu „ochranné“. V tomto případě projektant navrhne buď „tenkovrstvý“ či „vícevrstvý“. Vícevrství nátěr má tu výhodu, že překrývá i trhliny do šířky 0,2 mm.			Akceptováno	Bude opraveno a upřesněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
227	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.02		U sanace – zohlednit připomínky jako u mostu v km 21,684.			Akceptováno	Bude zohledněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
228	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.02		V zápise se závěrečné porady je uveden pohledový beton PB2 – proč všichni uvádíte PB3?			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
229	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.02		Tabulku s vyznačením letopočtu správce nepožaduje.			Odloženo	Letopočet navrhuji ponechat a přemístit na římsu na průčelní zdi. Navrženo dle ČSN 736201 odstavec 13.15.2	Ano	Souhlasíme se zapracováním
230	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.02		Dle zápisu z porady – v TZ jsem si nevšimnul opravy dlažby v otvoru mostu.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
231	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.02		Chybí výkresy tvaru, výkresy výztuže a výkresy zábradlí.			Akceptováno	Bude doplněno ve stejném duchu jako SO141.11.01	Ano	Souhlasíme se zapracováním
232	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.02		TBZ ani hlavní prohlídka (dle vyhl.č.177/Sb. a předpisu SŽ 55) neproběhne. SMT proveden tzv. mimořádnou prohlídkou dle předpisu 55.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
233	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.02		Bude uvedena povinnost změnit podjezdnou výšku a osazení dopravní značky B16.			Akceptováno	Bude doplněno do TZ	Ano	Souhlasíme se zapracováním
234	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.02		Doplňte i revizní stupně dle MVL 102.			Odloženo	Vzhledem k umístění mostu nad místní komunikací nebylo (z důvodu bezpečnosti) revizní schodiště umístěno. Navržené schodiště by vybizelo ke vstupu nepovolaným osobám (děti, společensky unavení lidé,).	Ano	Souhlasíme se zapracováním
235	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.03		V popisu nového stavu – čísla kolejí, kol.č.1 i kol.č.2 (nikoli 2).			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
236	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.03		Pokud desku na klenbě pojmenováváte jako „nasazení deska“, nic proti, tak už jí neuvádějte jako „nosná konstrukce“. Už proto, že o nosnou konstrukci nejde.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
237	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.03		U tryskání – křemičitým pískem s vodou, předpokládám s vodou kvůli omezení prašnosti, uveďte i požadovaný tlak.			Akceptováno	Bude upřesněno - Otryskání tlakem od 100 do 300 MPa (1000–3000 bar) a následné očištění od prachu vodním paprskem tlakem do 20 MPa	Ano	Souhlasíme se zapracováním
238	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.03		Po otryskání vodním vysokotlakým paprskem nebo abrazivem s vodu bude následovat umytí vodním paprskem 20 MPa.			Akceptováno	Bude doplněno – viz přechozí připomínka	Ano	Souhlasíme se zapracováním
239	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.03		Pokud jako adhezni můstek navrhuje „polymercement“, nesmí být opomenuto, že tento materiál vyžaduje vodou nasycený podklad, aby podklad adheznímu můstku neodebíral vodu. Bude řešeno v rámci TePř, ale mělo by být zmíněno i v projektu – jeho nanesení ihned po umytí (jinak by adhezni můstek oddělil reprofilaci od podkladu).			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
240	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.03		Ochranný nátěrový systém – bude navržen tenkovrstvý v odstínu DB 701 či 702 (upřesněno bude v TePř).			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
241	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.03		Injektáž trhlin – popis (bude dle TKP SD 23) je nedostatečný. Sanace trhlin tedy bude „plněním“ (nikoli překrytí nebo přeměna na dilatační spáru), a plnění musí být takové (beztakové jen na vodorovné ploše). Rovněž bude navržen materiál (samozřejmě nikoli obchodní název).			Akceptováno	Bude opraveno dle TKP SSD 23	Ano	Souhlasíme se zapracováním

Tabulka připomínek

Poř. č.	Připomínku uplatňuje		Část dokum.	Číslo objektu (PS/SO)	Část/příloha	Připomínka a její odůvodnění	Přijmout do souhrnného stanoviska		Vypořádání připomínky 1.kolo		Souhlas se zapracováním připomínky	
								Zdůvodnění nebo komentář		Zdůvodnění nebo komentář		Zdůvodnění nebo komentář
242	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.03		Pracovní spáry budou profižnuty a zatmeleny trvale pružným tmelem uvádí projektant – o které pracovní spáry na dosavadní konstrukci mostu se jedná? Bude upřesněno! Předpokládáme, že nové pracovní spáry budou provedeny dle TKP SSD, kap. 18.			Akceptováno	Bude opraveno a doplněno do TZ - Jedná se chybný popis v TZ. Jedná se o zatmelení dilatační spáry mezi stávajícími mosty na podhledu NK. Nové spáry budou provedeny dle TKP SSD 18	Ano	Souhlasíme se zapracováním
243	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.03		V kapitole č. 4.5.2 je uvedeno, že dosavadní betonové konstrukce budou opatřeny transparentním hydrofobním nátěrem; v části SANACE A pak uvedeno, že nátěr musí mít protikarbonační schopnost, a dokonce kryt trhlíny, a dokonce je uveden odstín (tedy ne transparentní) – co tedy vlastně projekt předepisuje? Požadovaným vlastnostem odpovídá nátěr „vícevrstvý“. Odstín DB 701 nebo DB 702			Akceptováno	Bude opraveno – Projektová dokumentace použita s vícevrstvním nátěrem, v kapitole 4.5.2. je uvedena chybná informace	Ano	Souhlasíme se zapracováním
244	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.03		Nadvýšení konstrukce – raději v tomto případě vůbec neuvádět! Na dosavadní klenbě!!!			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
245	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.03		Plovoucí izolace – jde tady o formálnost, tento pojem, prosím, nahraďte pojmem „mezilehlá“, dle TNŽ 73 6280. Zanecháme lidových výrazy.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
246	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.03		Zásypy na boku křídlel – v rozpočtu musí být samozřejmě uvedeno, jaké bude potřeba množství tohoto materiálu. Toto množství materiálu se pak použije pro zásyp (uloženo na meziskládku) tak, aby nebylo nutno nakupovat materiál nový. Jakým způsobem bude hutněn na Id=0,95 (nejedná se o součást tělesa žel spodku zatíženého dopravou).			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
247	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.03		Povrchová úprava betonu bude ve stupni PB2 – dle dohody uvedené v zápise ze závěrečné porady.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
248	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.03		Betony: Požadovaný max. průsak 20 mm pro beton ve stupni vlivu prostředí XC4 považujeme za příliš ambiciózní. Max. průsak vody 20 mm by platil pro betony ve stupni vlivu prostředí XD3. Navíc – uvědomme si, že na desce bude vodotěsná izolace.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
249	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.03		Proč pohledový beton PB3 (exponované fasády, kulturní a občanské stavby). Domluven byl stupeň PB2.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
250	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.03		Nejasná je mi kapitola 4.8.4 Ocelové konstrukce – týká se podélného, přítláčného pásku? Tohle by mělo být spíše v příloze „SVI“. Proč tato kapitola? Čeho se týká mimo uvedeného přítláčného pásku? Zábradlí je uvedeno v kap. 4.10.2.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
251	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.03		Zábradlí – svary nejdou jen účinné výšky 3,5 mm. Bude upřesněno dle MVL 720.			Odloženo	Ve výkresu je detail vypracován dle MVL720 – kapitola 3.1 Obrázek 5 Standardní úhelníkové zábradlí na betonové římsě. V TZ bude doplněn svar o účinné výšce 4mm	Ano	Souhlasíme se zapracováním
252	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.03		Proč je u izolace uvedena max. tloušťka asfaltových pásů? Bude použit schválený systém, a to buď jednopásový nebo dvoupásový (tloušťka asfaltového pásu bývá 4 mm). Bude uvedeno jen, že bude použit „schválený systém“.			Akceptováno	Bude opraveno – bude použit pojem schválený hydroizolační systém	Ano	Souhlasíme se zapracováním
253	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.03		V TZ je u „plovoucí izolace v přechodové oblasti“ uvedeno „plovoucí izolace HDPE folie“. Co tento pojem znamená? Izolace HDPE folie?			Akceptováno	Bude opraveno – pojem HDPE folie bude nahrazen pojem schválený hydroizolační systém	Ano	Souhlasíme se zapracováním
254	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.03		Betonové plochy se zemínou budou opatřeny asfaltovým nátěrem 1xNP + 2xNa.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
255	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.03		Kapitola 4.13 – TP 124 (silnice) neuvádět.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
256	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.03		Zařízení staveniště má být, dle projektu, na přilehlé komunikaci. Jak je projednáno se správcem komunikace?			Odloženo	Umístění zařízení staveniště včetně projednání s vlastníkem pozemku je řešeno v rámci projektu ZOV	Ano	Souhlasíme se zapracováním
257	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.03		V půdorysu – kóta délky římsy není k přechtění – překryta čárou na výkresu - (16,5 m)?			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
258	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.03		U výkresu Zábradlí – det, bude nutné doplnit označení svarů dle MVL 720.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
259	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.03		Zábradlí – výplň proti odlétajícímu štěrku se osazuje v mostním poli, je zbytečné osazovat tyto výplně v celé délce zábradlí. Na straně Horní Lideč (na straně silniční komunikace) bude stačit ukončení v tak, aby nedošlo ani po šikmém křídle k pádu štěrku do vozovky, na straně vodního toku je možno výplň ukončit na sloupku zábradlí, který je již mimo komunikaci. Dle MVL 720 – „ochranná výplň se provádí v celém mostním poli, ve kterém most překonává zmíněnou překážku“.			Odloženo	Ochranná výplň proti odletujícímu štěrku je osazeno v celém mostním poli dle MVL 720. Mimo mostní pole je navíc osazena pouze v místě v přechodové části na straně toku – z estetických důvodů	Ano	Souhlasíme se zapracováním
260	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.03		Záporové pažení – je opravdu jen schematicky vykresleno – není nijak popsáno v technické zprávě. Půjde tedy o záporové pažení, kde musí být uvedena skladba záporového pažení (záporny, pažení, převážky, táhla).			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
261	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.03		Proč je na patkách přechodových zídek ochrana z XPS 50 mm? .			Odloženo	Ochrana na patkách přechodových zídek bude jako měkká ochrana XPS tl. 50 mm s netkanou geotextilií 500 g/m2, volně ukládaným po vrstvách při pokládání drenáží a vytváření rovinanin a zásypů. Toto řešení je preferované GR O13 a je dle jejich zásad technického řešení (toto řešení je zcela standartní)	Ano	S v vypořádání nesouhlasíme. Připomínka byla do dokumentace zapracována.
262	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.03		Chybí výkresy výztuže nasazené desky, říms i přechodových zídek.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
263	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.03		•Statický výpočet – bude uvedeno jako „přepočet“. -V základních údajích a rovněž v kapitole 3.5 je uvedeno, že most je zatížen zatěžovacím modelem LM 71 se součinitelem 1,21. Máme tom rozumět tak, most byl posouzen na toto svislé proměnné zatížení? Do přepočtu mostu se svislé proměnné zatížení ale zohledňuje modelem zatížení LM 71 se součinitelem α = 1,0. Jaké zatížení pro přepočet mostu byla použito? -Použití SW0 nebo SW2 nemá nic společného s rozpětím, ale o tom zda je konstrukce spojitá a s kategorií trati. -Chybí tabulka zatížitelnosti dle předpisu SŽ S5/1.			Odloženo	Do softwaru pro přepočet klenby jsou zadány síly pro LM71 s a=1,0 ale vzhledem k tomu že je zatížitelnost >>1,21 vyhoví i pro návrhové zatížení dané kategorie. Nejedná se pouze o přepočet. Posuzují se nové části vyložené římsy skladba zatížení je jiná. Název přílohy by projektant neměnil ikdyž nosnou konstrukci přepočítává. Spojitost platí pro SW0. SW2 se uplatní na 1.třídě trati což není tento případ. V TZ je popsáno že se model neuplatní.Tabulka zatížitelnosti je uprostřed bude doplněna na konec výpočtu až za přechodové zídky	Ano	Souhlasíme se zapracováním
264	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.03		U postupu prací nestačí uvést odkaz na část B. Dle Směrnice č.11 (projektová dokumentace pro provádění stavby) jsou součástí TZ postup výstavby.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
265	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.03		Budou navrženy i revizní schody dle MVL 102.			Odloženo	Vzhledem k umístění mostu nad místní komunikací nebylo (z důvodu bezpečnosti) revizní schodiště umístěno. Navržené schodiště by vybízelo ke vstupu nepovolaným osobám (dětí, společensky unavení lidé, ...)	Ano	Souhlasíme se zapracováním
266	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.03		V pohledu zprava chybí vykreslení vyústění rubové drenáže.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
267	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.03		Dle zápisu ze závěrečné porady má být řešeno i DIO.			Odloženo	DIO je předjednáno v rámci ZOV a je na něj myšleno v rozpočtu stavby. Skutečná podoba DIO bude řešeno zhotovitelem v rámci realizace stavby	Ano	Souhlasíme se zapracováním
268	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.03		Nevšimnul jsem si v TZ textu o provedení zaměření podjezdné výšky klenby. Nikde jsem v TZ nenašel zmínku a zaměření výšky průjezdného prostoru a osazení nové dopravní značky B16.			Akceptováno	Bude doplněno do TZ	Ano	Souhlasíme se zapracováním
269	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.04		Projektanti zde stále uvádí, že při návrhu neuplatní se zatížení SW/2 a SW0, a to z důvodu rozpětí. Kde je tato podmínka uvedena? Jde buď o to, zda je NK spojitá nebo o kategorii trati (SW/2 pro tratě 1.třídy).			Akceptováno	Bude opraveno zdůvodnění. SW/0 spojitost SW/2 třída trati	Ano	Souhlasíme se zapracováním
270	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.04		Zatížitelnost NK v dosavadním stavu neznáme, tedy nemůžeme ani s jistotou sdělit, že je není důvodem výměny konstrukce. Prostě jen „není známa“.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
271	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.04		Nový stav – trakce. Jde v dosavadním stavu o trakci stejnosměrnou 3kV, v době výstavby objektu bude probíhat konverze, trakce bude střídavá 25kVm 50 Hz. Poznámka k novému stavu.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
272	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.04		Nutná volná šířka – na mostě je převýšení 32 mm, výpočet nutné volné šířky bude okótován v příčném řezu - dle čl. 4.2.13 ČSN 73 6201 (rozšíření 2p na vnitřní straně oblouku).			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
273	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.04	Mikropiloty	Bude uveden požadavek na kvalitu cementové zálivky a rovněž injektážní směsi (vodní součinitel).			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
274	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.04	Mikropiloty	Na výkresu budou okótovány osové vzdálenosti perforací, které budou tedy překryty manžetami.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
275	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.04	Mikropiloty	V TZ bude uvedeno, že před zahájením prací bude TDS předložen TePř k odsouhlasení.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
276	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.04	Mikropiloty	Injektážní směs bude navržena i co do geologického průzkumu – max. zrnko injekční směsi (v případě cementové směsi nepodstatné), injekční tlak, pod kterým bude směs do prostředí vháněna).			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
277	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.04	Mikropiloty	V místech perforací bude injektáž provedena za pomoci dvojitých obturátorů. Dáváme na zvážení použít koncový obturátor jako jednoduchý (napovídá tomu i „zátka na konci trubky“).			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
278	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.04	Mikropiloty	U trubek bude uveden požadavek na dokumenty o shodě, dokument kontroly.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním

Tabulka připomínek

Poř. č.	Připomínku uplatňuje		Část dokum.	Číslo objektu (PS/SO)	Část/příloha	Připomínka a její odůvodnění	Přijmout do souhrnného stanoviska		Vypořádání připomínky 1.kolo		Souhlas se zapracováním připomínky	
								Zdůvodnění nebo komentář		Zdůvodnění nebo komentář		Zdůvodnění nebo komentář
279	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.04	Mikropiloty	U mikropilot – bude uvedeno, zda projektant navrhuje mikropiloty jako opěnou (tedy musí být při vrtání naraženo na únosnou vrstvu) nebo jako zavěšené.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
280	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.04	Mikropiloty	Vrtání přes opěru – půjde zřejmě o „rotační příklepové vrtání“, které takto musí být zohledněno v rozpočtu (nikoli šnekové pro měkké horniny).			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
281	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.04	Mikropiloty	Mikropiloty – statika – tady jen, prosím, spíše dotaz – zatím jsem viděl takovéto podchycení mikropilot bud'jedna mikropilota svislá a druhá šikmá pro podchycení vodorovných sil. Nebo obě šikmé, ale nekřížily se. Nevznikne v řezu v místech křížení, „něco jako kloub“? jak uvádím jen dotaz.			Odloženo	Mikropiloty se fyzicky nekříží, a to díky půdorysnému uspořádání jejich os. Úklon je volen především pro zachycení vodorovných sil, avšak není staticky nutný. V tomto případě je navržen zejména s ohledem na velkou výšku opěry a charakter jejího materiálového složení. Díky tomu, že se mikropiloty na líci i rubu vlivem úklonu postupně vzdalují od lící (rubové) plochy, nedochází k namáhání či porušení kamenného obkladu například při vrtání nebo injektáži. Současně je tak zajištěno, že mikropiloty budou po celé výšce opěry vrtány v dostatečné okrajové vzdálenosti od lících ploch	Ano	Souhlasíme se zapracováním
282	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.04		Děkuji za upřesnění kap. 4.8.4 Ocelové konstrukce – co znamená požadavek dle TKP 19 na nosnou konstrukci a konstrukce doplňkové.			Akceptováno	Bude upřesněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
283	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.04		Pažení – na výkrese budou podrobně popsány prvky záporového pažení (zápory, pažení, převázky, táhla).			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
284	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.04		U zápor pažení bude uvedeno, zda budou vytaženy nebo odpáleny a pokud odpáleny, tak v jaké úrovni.			Akceptováno	Bude upřesněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
285	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.04		V betonech uvedený průsak 20 mm je pro daný stupeň vlivu prostředí XC4 se uvádí max. průsak 50 mm, XF3 35 mm. Projektem předepsaný max. průsak ani nebude ani nutný.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
286	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.04		Pohledový beton – domluvený byl PB2.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
287	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.04		Ochrana proti bludným proudům – co má SŽ předpis S13, TP 124 již nepoužívá.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
288	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.04		Zábradlí – poznámka o neoznačených svarech – nebudou všechny s účinnou výškou 3 mm. Budou dle MVL 720 – svary 3,5 mm a 4 mm.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
289	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.04		Měkká ochrana natavovaných pásů bude vždy geotextilie o hmotnosti 1200 g/m2. Konkrétní typ, obchodní název, bude uveden dle zvoleného, schváleného systému SVI.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
290	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.04		Betonové plochy se zeminou budou opatřeny asfaltovým nátěrem 1xNP + 2xNa.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
291	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.11.04		V pohledu chybí vykreslení vyústění rubové drenáže.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
292	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.01		Je to samozřejmě formalita, nicméně použití modelu SW0 a SW/2 není vázáno na rozpětí mostu (spojitost NK, třída trati).			Akceptováno	Bude opraveno zdůvodnění. SW/0 spojitost SW/2 třída trati	Ano	Souhlasíme se zapracováním
293	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.01		Ve stávajícím stavu máte uvedeno, že zatížitelnost není důvodem přestavby. Jak to projektant ví?			Akceptováno	Neví, text bude správně přeformulován dle závěrů provedené prohlídky – bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
294	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.01		Mikropiloty – chybí výkres mikropilot.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
295	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.01		Mikropiloty – platí připomínky dtto, jako u mostu v km 27,354 trati.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
296	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.01		Zásyp za křídly v „vhodného materiálu“ – bude tedy v projektu i určena meziskládkka tohoto materiálu a listě že i požadované množství.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
297	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.01		V betonech uvedený průsak 20 mm je pro daný stupeň vlivu prostředí XC4 se uvádí max. průsak 50 mm, XF3 35 mm. Projektem předepsaný max. průsak ani nebude ani nutný.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
298	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.01		Povrchová úprava – bude PB2.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
299	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.01		Děkuji za upřesnění kap. 4.8.4 Ocelové konstrukce – co znamená požadavek dle TKP 19 na nosnou konstrukci a konstrukce doplňkové.			Akceptováno	Bude správně formulováno v tomto znění: Hlavní nosné části mostní konstrukce – mikropiloty, Podružné (nenosné) konstrukční části – zábradlí	Ano	Souhlasíme se zapracováním
300	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.01		Popsat sanaci dosavadní části „otryskání a hloubkové přespárování“ je nedostatečné.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
301	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.01		Stále zmiňované nadvýšení – většinou jde o mosty o rozpětí delší, jak 20 m. U těchto objektů bych ani nezmiňoval.			Akceptováno	Bude z TZ odstraněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
302	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.01		Nebly předloženy výkresy tvaru, výztuže, izolace, výkopy, zábradlí.			Akceptováno	Bude dopracováno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
303	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.01		U zápor pažení bude uvedeno, zda budou vytaženy nebo odpáleny a pokud odpáleny, tak v jaké úrovni.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
304	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.01		Bude uvedena o provedení zaměření podjezdné výšky a osazení dopravní značky B16.			Akceptováno	Bude doplněno a popsáno v TZ	Ano	Souhlasíme se zapracováním
305	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.02		U dosavadní zatížitelnosti uveďte, že není známa.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
306	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.02		U správce objektu bude uvedena celá adresa – Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
307	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.02		U nového stavu máte výrazy, které si odporují „prostý nosník“ a „uložen na ozubu rozpěrákovým účinkem“.			Odloženo	Nemyslíme že by si tyto výrazy odporovaly	Ano	Souhlasíme se zapracováním
308	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.02		Návrhové zatížení – SW/2 a SW0 se neuplatní, ovšem z jiných důvodů, než je uvedeno.			Akceptováno	Bude opraveno zdůvodnění. SW/0 spojitost SW/2 třída trati	Ano	Souhlasíme se zapracováním
309	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.02		Nutná volná šířka – na mostě je převýšení. Toto převýšení bude uvedeno v TZ. Na vnitřní straně oblouku se postranní plocha rozšiřuje o hodnotu 2p, tedy dle uvedeného od 70 mm. Tato kóta bude v obryse VMP vyznačena – 2.500+125+70=2.695 mm.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
310	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.02		V novém stavu dojde ke změně trakce ze stejnosměrné 3kV na střídavou 25kVm 50 Hz.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
311	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.02		Sanace dosavadní části je nedostatečně popsána (způsob tryskání, sanace spárování – rozsah, vydrolené kameny, popraskané kameny – výměna kamenů, plomby?). Sanace kamenného zdíva bude popsána dle TKP SSD kap. 23 a dle závad uvedených v zápise z podrobné prohlídky.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
312	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.02		Povrchová úprava betonů byla domluvena na PB2.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
313	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.02		Kap. 4.8.4 – materiál nosné konstrukce je popsán v části 4.5.1, podélný pásek v části SVI, co jsou „doplňkové konstrukce“?			Odloženo	Doplňkovými konstrukcemi se rozumí distanční trubky mezi ocelovými nosníky	Ano	Souhlasíme se zapracováním
314	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.02		Předepsaný průsak 20 mm je pro zvolený stupeň vlivu prostředí XF3 zřejmě nedosažitelný. Pro XF3 jde o maximální průsak 35 mm (XC4 50 mm).			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
315	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.02	Zábradlí	1. Koutové svary budou mít účinnou tloušťku dle MVL 720 (ne jenom 3,5 mm).			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
316	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.02	Zábradlí	2. Na maticích budou plastové krytky.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
317	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.02	Zábradlí	3. Na podliti patek zábradlí bude navržena polymermalta (nikoli polymerbeton).			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
318	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.02	Zábradlí	4. Výplň proti odlétajícímu šterku – provádí se, dle MVL 720, nad vybranou silniční komunikací. Nad vodním tokem není nutné tuto výplň provádět. Dle MVL 720 – „ochranná výplň se provádí v celém mostním poli, ve kterém most překonává zmíněnou překážku“.			Akceptováno	Ochranná výplň proti odlétujícímu šterku bude osazeno v celém mostním poli dle MVL 720	Ano	Souhlasíme se zapracováním
319	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.02		Měkká ochrana izolace – měkká ochrana bude 1200 g/m2. Konkrétní typ bude uveden v TePř dle schváleného systému.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
320	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.02		Proč kombinace dvou měkkých ochran XPS + geotextilie? Buď bude XPS 50 mm + geotextilie 500 g/m2 nebo geotextilie 1200 g/m2.			Odloženo	Na boku římsy je provedena standardní SVI s měkkou ochranou a jelikož se jedná o ozub šířky 40mm s kotvením pomocí přitlačné lišty tak je zvolena tato standardní ochrana. Z vnitřní strany opěr křidel se předpokládá větší náchylnost na poškození z titulu provádění kamenné rovnanky, proto je navržena měkká ochrana XPS tl. 50 mm s netkanou geotextilií 500 g/m2, volně ukládaným po vrstvách při pokládání drenáží a vytváření rovnanky a zásypů. Toto řešení je preferované GR O13 a je dle jejich zásad technického řešení (toto řešení je zcela standardní)	Ano	Souhlasíme se zapracováním
321	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.02		Betonové plochy se zeminou budou opatřeny asfaltovým nátěrem 1xNP + 2xNa.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
322	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.02		PKO na nosníky – projektant nebude doporučovat, ale navrhopat dle MVL 511. A uvedení „mimo zabetonované části“ je nesprávně popsán. Bude buď uveden odkaz na obr. 7.1 MVL 511 nebo bude tento obrázek do projektu vykreslen.			Akceptováno	Bude opraveno a doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním

Tabulka připomínek

Poř. č.	Připomínku uplatňuje		Část dokum.	Číslo objektu (PS/SO)	Část/příloha	Připomínka a její odůvodnění	Přijmout do souhrnného stanoviska		Vypořádání připomínky 1.kolo		Souhlas se zapracováním připomínky	
								Zdůvodnění nebo komentář		Zdůvodnění nebo komentář		Zdůvodnění nebo komentář
323	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.02		V TZ bude uvedena povinnost zhotovitele před započítím prací předložit Technologické předpisy na PKO, SVI, Sanace, bude provedena dílenská a montážní prohlídka k nosníkům.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
324	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.02		U nosníků chybí uvedení požadavku na dokument kontroly dle ČSN EN 10204, požadavek na kontrolu atestů.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
325	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.02		Bude upřesněno, co znamená při výstavbě provádět korozní měření „při výstavbě“. Jak a na čem bude zhotovitel „korozní měření“ provádět? Souhlasíme, aby bylo provedeno zaměření po skončení stavby.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
326	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.02		Předpis TP 124 neuvádět. SŽ se řídí předpisem S13.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
327	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.02		Podjezdná výška – most bude rozšířen“ U kol.č.2 má silniční komunikace spád, a tedy vlivem rozšíření dojde ke zmenšená dosavadní podjezdné výšky. Tato výška bude změřena a bude navržena nová značka B16 (bude-li nutná její změna).			Akceptováno	Beru na vědomí a bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
328	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.02		U materiálu zadrželi by se mělo uvažovat i s prořezem (případně jej uvést v rozpočtu).			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
329	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.02		U táborového pažení bude uveden seznam materiálu (tabulka záporů, pažení, převázky, táhla).			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
330	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.02		Záporové pažení není zmíněno v Technické zprávě – bude uvedeno, zda se uvažuje s odpálením zápor (a v jaké úrovni) nebo vytažením.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
331	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.02		Bude přiložen i výkres nového trubkového zadrželi silničního.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
332	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.02		Provizorní zatrubnění potoka je popsáno nedostatečně – půjde o trouby, které budou zatíženy silniční dopravou. Dle toho bude navržen typ trub.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
333	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.02		Umístění podélné drenáže není v souladu s MVL 102. Umístění podélné drenáže je v MVL 102 vždy za drenážní vrstvou. Jak se k podélné drenáži dostane voda, když okolí kolem ní zhutníte štěrkodrtí 0-63.			Odloženo	Vzhledem k umístění mostu nad místní komunikací nebylo (z důvodu bezpečnosti) revizní schodiště umístěno. Navržené schodiště by vybízelo ke vstupu nepovolaným osobám (dětí, společensky unavení lidé	Ano	Souhlasíme se zapracováním
334	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.02		Chybí výkresy tvaru, měkké a tuhé výztuže.			Akceptováno	Výkresy budou doplněny	Ano	Souhlasíme se zapracováním
335	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.02		Jen připomínáme, že tabulka zatížitelnosti bude podepsána jejím autorem a opatřena autorizačním razítkem.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
336	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.02		Bude navrženo i revizní schodiště dle MVL 102.			Odloženo	Vzhledem k umístění mostu nad místní komunikací nebylo (z důvodu bezpečnosti) revizní schodiště umístěno. Navržené schodiště by vybízelo ke vstupu nepovolaným osobám (dětí, společensky unavení lidé,	Ano	Souhlasíme se zapracováním
337	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.03		U správce objektu bude uvedena celá adresa – Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
338	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.03		U dosavadní zatížitelnosti uveďte, že není známa.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
339	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.03		V novém stavu dojde ke změně trakce ze stejnosměrné 3kV na střídavou 25kVm 50 Hz.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
340	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.03		Co znamená, že křídla jsou „polo zavěšená“ – buď jsou samostatně stojící nebo zavěšená na dřík opěry. Dle výkres mají křídla svůj základ a mezi ráme a křídly je pracovní spára.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
341	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.03		Podkladní beton – obecně podkladní betony jsou vyztužovány sítí KARI, pokud ne nich budou prefabrikované prvky. Nicméně – pokud projektant usoudí, že vyztužení desky bude nutné, správce bude respektovat.			Akceptováno	Beru na vědomí	Ano	Souhlasíme se zapracováním
342	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.03		Zásyp u křidel z „vhodného vytěženého materiálu“ - v rozpočtu musí být samozřejmě uvedeno, jaké bude potřeba množství tohoto materiálu. Toto množství materiálu se pak použije pro zásyp (uloženo na meziskládku) tak, aby nebylo nutno nakupovat materiál nový.			Akceptováno	Beru na vědomí	Ano	Souhlasíme se zapracováním
343	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.03		Požadovaný max. průsak není pro zvolený stupeň vlivu prostředí předepsaný.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
344	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.03		Pohledový beton bude dostatečný PB2.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
345	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.03		Kapitola 4.8.4 – čeho se týká navržený materiál pro nosnou konstrukci.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
346	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.03		Měkká ochrana izolace – měkká ochrana bude 1200 g/m2. Konkrétní typ bude uveden v TePř dle schváleného systému.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
347	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.03		Proč kombinace dvou měkkých ochran XPS + geotextilie? Buď bude XPS 50 mm + geotextilie 500 g/m2 nebo geotextilie 1200 g/m2.			Odloženo	Na boku římsy je provedena standartní SVI s měkkou ochranou a jelikož se jedná o ozub šířky 40mm s kotvením pomocí přítláčné lišty tak je zvolena tato standartní ochrana. Z vnitřní strany opěr křidel se předpokládá větší náchylnost na poškození z titulu provádění kamenné rovnaniny, proto je navržena měkká ochrana XPS tl. 50 mm s netkanou geotextilií 500 g/m2, volně ukládaným po vrstvách při pokládání drenáží a vytváření rovnanin a zásypů. Toto řešení je preferované GR O13 a je dle jejich zásad technického řešení (toto řešení je zcela standartní)	Ano	Souhlasíme se zapracováním
348	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.03		Betonové plochy se zeminou budou opatřeny asfaltovým nátěrem 1xNP + 2xNa.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
349	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.03		Bude upřesněno, co znamená „provádění korozního měření při výstavbě“. Předpis TP 124 neuvádíte. Pro SŽ již platí jen S13.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
350	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.03		Záporové pažení – je opravdu jen schematicky vykresleno – není nijak popsáno v technické zprávě. Půjde tedy o záporové pažení, kde musí být uvedena skladba záporového pažení (záporů, pažení, převázky, táhla).			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
351	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.03		Záporové pažení není zmíněno v Technické zprávě – bude uvedeno, zda se uvažuje s odpálením zápor (a v jaké úrovni) nebo vytažením.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
352	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.03		K zadrželi bude zhotovitelem zpracována výrobní dokumentace – bude uvedeno v TZ a zohledněno v rozpočtu. U množství materiálu bude zohledněn prořez.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
353	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.03		Jen připomínáme, že tabulka zatížitelnosti bude podepsána jejím autorem a opatřena autorizačním razítkem.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
354	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.03		Chybí výkresy tvaru a výztuže.			Akceptováno	Výkresy tvarů nechybí, výkresy výztuže budou doplněny	Ano	Souhlasíme se zapracováním
355	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.03		Bude provedeno zaměření výšky průjezdného prostoru.			Akceptováno	Bude doplněno do TZ	Ano	Souhlasíme se zapracováním
356	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.03		V podélném řezu bude vyznačena HPV			Odloženo	V rámci IGP hladina podzemní vody nebyla zastížena (z tohoto důvodu není zaznačena)	Ano	Souhlasíme se zapracováním
357	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.04		U dosavadní zatížitelnosti uveďte, že není známa.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
358	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.04		U správce objektu bude uvedena celá adresa – Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
359	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.04		U nového stavu máte výrazy, které si odporují „prostý nosník“ a „uložen na ozubu rozpěrákovým účinkem“.			Odloženo	Nemyslíme si že by si výrazy odporovaly. Prostý nosník je prostě uložená konstrukce která nepřenáší normálové síly jako rozpěrák, to je jediný rozpor	Ano	Souhlasíme se zapracováním
360	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.04		V novém stavu dojde ke změně trakce ze stejnosměrné 3kV na střídavou 25kVm 50 Hz.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
361	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.04		Nejsou uvedeny požadavky na tuhé vložky – požadavek na dokument kontroly dle ČSN EN 10204, požadavek na kontrolu atestů.			Neakceptováno	Požadavek na dokument kontroly je ve výkresu uveden	Ano	Souhlasíme se zapracováním
362	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.04		Sanace dosavadní části je nedostatečně popsána (způsob tryskání, sanace spárování – rozsah, vydrolené kameny, popraskané kameny – výměna kamenů, plomby?). Sanace kamenného zdíva bude popsána dle TKP SSD kap. 23 a dle závd uvedených v zápise z podrobné prohlídky.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
363	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.04		Bude upřesněno, co znamená „provádění korozního měření při výstavbě“. Předpis TP 124 neuvádíte. Pro SŽ již platí jen S13. Souhlasíme s tím, že bude provedeno korozní měření po skončení objektu.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
364	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.04		Povrchová úprava betonu bude v kvalitě PB2 (viditelné plochy).			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
365	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.04		Záporové pažení – výkres stavebních postupů nebyl přiložen. Na výkrese uveden seznam materiálu (tabulka záporů, pažení, převázky, táhla).			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
366	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.04		V TZ máte beton, vzhledem k vlivu prostředí, XC4m XF4. Na výkrese měkké výztuže XD1, XF2- co tedy platí?			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
367	Špaček	OŘ SMT	D	SO141.13.04		Betonové plochy se zeminou budou opatřeny asfaltovým nátěrem 1xNP + 2xNa.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním

Tabulka připomínek

Poř. č.	Připomínku uplatňuje		Část dokum.	Číslo objektu (PS/SO)	Část/příloha	Připomínka a její odůvodnění	Přijmout do souhrnného stanoviska		Vypořádání připomínky 1.kolo		Souhlas se zapracováním připomínky	
							Zdůvodnění nebo komentář		Zdůvodnění nebo komentář		Zdůvodnění nebo komentář	
368	Špaček	OR SMT	D	SO141.13.04	Statický výpočet	1. Zatížení (nahodilé dlouhodobé) od žel. šterku je uvedeno stejné v kol.č.1 i kol.č.2. V kol.č.2 bude ale zatížení výrazně větší – je tohle zohledněno?			Akceptováno	Ano je to zohledněno pro každou kolej zvlášť	Ano	Souhlasíme se zapracováním
369	Špaček	OR SMT	D	SO141.13.04	Statický výpočet	2. Tabulka zatížitelnosti – jiné bude u kol.č.1 a jiné u kol.č.2.			Odloženo	Uvedli jsme zatížitelnost pro nejhorší prvek mostu. Rozdily jsou minimální i přes různou tl. Šterkového lože. Není účelné zvyšovat parametr zatížitelnosti u méně zatížené koleje	Ano	Souhlasíme se zapracováním
370	Špaček	OR SMT	D	SO141.13.04	Statický výpočet	3. Na které zatížení je dimenzován průřez + tuhá výztuž ?			Odloženo	Modely jsou na obě desky. Do posudku bereme maximum. O maximu nemusí rozhodovat více šterku ale např excentricita koleje atd. Platí viz bod 2 že uvažujeme maximum.	Ano	Souhlasíme se zapracováním
371	Špaček	OR SMT	D	SO141.13.04	Statický výpočet	4. Jen připomínáme u tabulky zatížitelnosti podpis + autorizační razítko.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
372	Špaček	OR SMT	D	SO141.13.04		Chybí výkresy stavebních postupů (pažení), výkresy tvaru.			Akceptováno	Výkres bude doplněn	Ano	Souhlasíme se zapracováním
373	Špaček	OR SMT	D	SO141.13.04		Chybí výkres pohledy, nový stav.			Akceptováno	Výkres bude doplněn	Ano	Souhlasíme se zapracováním
374	Špaček	OR SMT	D	SO141.13.04		Podjezdná výška – most bude rozšířen" U kol.č.2 má silniční komunikace spád, a tedy vlivem rozšíření dojde ke zmenšená dosavadní podjezdné výšky. Tato výška bude změněna a bude navržena nová značka B16 (hurdle-li nutná její změna).			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
375	Špaček	OR SMT	D	SO141.13.04		Umístění podélné drenáže není v souladu s MVL 102. Umístění podélné drenáže je v MVL 102 vždy za drenážní vrstvou. Jak se k podélné drenáži dostane voda, když okolí kolem ní zhutníte šterkodrtí 0-63.			Odloženo	Podélná drenáž je odsunuta z důvodů šikmosti mostu , stavebních postupů a stávajícího stavu. Při běžném provedení hned za kamennou rovininou by musel být provedený těsněný prostup stávajícím kamenným křídlem. Nad drenáží je vrstva ze ŠD která i v hutněném stavu je propustná. Jedná se o běžné provedení	Ano	Souhlasíme se zapracováním
376	Špaček	OR SMT	D	SO142.11.01		Proč je uváděno, že zatížitelnost není důvodem přestavby, když ji neznáme?			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
377	Špaček	OR SMT	D	SO142.11.01		Popis nosné konstrukce je zmatečný – návrhové zatížení je uvedeně LM 71 x 1,21, v kap. 4.5.1 je uveden požadavek na schéma LM 71 se součinitelem 1,1.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
378	Špaček	OR SMT	D	SO142.11.01		Asfaltový nátěr není vodotěsnou izolací a nevztahuje se na něj norma TNŽ 73 6280. Asfaltový nátěr je nátěr, který zlepšuje vlastnosti betonu co do průsaku, nejde o izolaci.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
379	Špaček	OR SMT	D	SO142.11.01		Provaření výztuže – jaký je důvod je provádět, když nejsou navrženy měřicí vývody? U čelní zdi správce nepožaduje.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
380	Špaček	OR SMT	D	SO142.11.01		Povrch betonů bude v kategorii PB2 (PB3 jen prefabrikované trouby).			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
381	Špaček	OR SMT	D	SO142.11.01		Kapitola 4.11.4 Ocelové konstrukce – o jaký druh ocelové konstrukce se u propustku jedná? Kde bude pásek ukončení izolace?			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
382	Špaček	OR SMT	D	SO142.11.01		Podélná spára mezi deskami – o jakou podélnou spáru se jedná? O jaká SVI se jedná u tohoto propustku?			Akceptováno	Podélná spára se na objektu nenachází. Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
383	Špaček	OR SMT	D	SO142.11.01		V betonech je uvedena i ochrana izolace – kde bude použita?			Akceptováno	Na objektu nebude použita. Uvedeno pouze jako obecný předpis. Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
384	Špaček	OR SMT	D	SO142.11.01		Čerpání vody – u trubních propustků nemá nic společného s HPV, ale s převáděnou vodotečí!			Akceptováno	TZ bude doplněna o: V případě zaplavení stavební jámy, případně očekávání výrazných srážek bude srážková voda odčerpána. Bude zahrnuto pouze v rozpočtu	Ano	Souhlasíme se zapracováním
385	Špaček	OR SMT	D	SO142.11.01		Statický výpočet konstrukce nebyl proveden, není důvod. Když tak čelní zdi a posouzení základové spáry.			Akceptováno	V rámci PD došlo k posouzení čelní zdi a základové spáry	Ano	Souhlasíme se zapracováním
386	Špaček	OR SMT	D	SO142.11.01		Zábradlí – k zábradlí bude zhotovitelem provedena výrobní dokumentace. Budou doplněny svary dle MVL 720.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
387	Špaček	OR SMT	D	SO142.11.01		Délka konzoly u zábradlí je větší, než připouští MV 720.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
388	Špaček	OR SMT	D	SO142.11.01		Matice zábradlí budou opatřeny plastovými krytkami.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
389	Špaček	OR SMT	D	SO142.11.01		V příčném řezu bude okótována vzdálenost k překážce (líč zábradlí). Bude proveden výpočet nutné volné šířky. Není pravdou, že VMP se neuplatní, jak je uvedeno v kap. 4.7 – vždyť u kol.č.2 je římsa se zábradlím!			Akceptováno	Bude opraveno. Výpočet nutné volné šířky je uveden v kap. 4.4.2	Ano	Souhlasíme se zapracováním
390	Špaček	OR SMT	D	SO142.11.01		Zesílená základ – spád šikmých ploch by měl být 10 %. U základové desky 4 % souhlasí.			Odloženo	Návrh je proveden dle obr. 19 MVL 649, kde jsou uvedeny 4%. Proč 10%?	Ano	Souhlasíme se zapracováním
391	Špaček	OR SMT	D	SO142.11.01		Zesílený základ bude mít sklon stejný, jako šikmá trouba.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
392	Špaček	OR SMT	D	SO142.11.01		Dlažba na výtoku musí být ukončena prahem (ukončení dle obr. 13 MVL 649). Po hranice pozemku dráhy bude doplněno šterkovým pohozem (hrubé kamenivo).			Akceptováno	Ukončení prahem je navrženo. Pohoz kamenivem bude doplněn	Ano	Souhlasíme se zapracováním
393	Špaček	OR SMT	D	SO142.11.01	Podélný řez	1. Uložení prefabrikované trouby u čelní zdi bude provedeno dle MVL 649, obr. 26a. Projektantem předložený návrh není správný.			Odloženo	Nechápu připomínku čeho konkrétně se týká. Dle uvedeného předpisu má být trouba min. zároveň s lícem čela nebo přesazena max. 200mm, což návrh splňuje – trouba je přesazena	Ano	Souhlasíme se zapracováním
394	Špaček	OR SMT	D	SO142.11.01	Podélný řez	2. Jednotlivé trouby budou okótovány – skladebná délka.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
395	Špaček	OR SMT	D	SO142.11.02		Proč je uváděno, že zatížitelnost není důvodem přestavby, když ji neznáme?			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
396	Špaček	OR SMT	D	SO142.11.02		Nosná konstrukce – předepsány jsou rámy, dále pak se uvádí, že budou použity schválené trouby.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
397	Špaček	OR SMT	D	SO142.11.02		Neuvádějte propust IZM ... nebudou uváděn náznamy obchodních názvů.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
398	Špaček	OR SMT	D	SO142.11.02		V betonech je uveden beto ZBN – čeho se týká?			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
399	Špaček	OR SMT	D	SO142.11.02		Jaké části se týká beton ochrany izolace.			Akceptováno	Na objektu nebude použita. Uvedeno pouze jako obecný předpis. Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
400	Špaček	OR SMT	D	SO142.11.02		U nosné konstrukce projektant uvádí požadavek na PB2 a na betony monolitické PB3 – tak bude přesně obráceně!			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
401	Špaček	OR SMT	D	SO142.11.02		Čeho se týká čist 4.11.4 Ocelové konstrukce			Akceptováno	Bude opraveno. Na objektu nejsou navrženy ocelové nosné konstrukce	Ano	Souhlasíme se zapracováním
402	Špaček	OR SMT	D	SO142.11.02		Čeho se týká dilatační spára mezi konstrukcemi.			Akceptováno	Dilatační spáry nejsou navrženy – bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
403	Špaček	OR SMT	D	SO142.11.02		Požadujeme zdůvodnit, proč je navrženo ZKPP – viz čl. 24 předpisu S4 s platností od 15. března 2025.			Akceptováno	Vzdálenost TK NK je >1,5m ZKPP se zřizovat nebude	Ano	Souhlasíme se zapracováním
404	Špaček	OR SMT	D	SO142.11.02		Dilatační spáry propustku budou z líce zatmeleny trvale pružným tmelem.			Akceptováno	Dilatační spáry nejsou navrženy – bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
405	Špaček	OR SMT	D	SO142.11.02		U zábradlí předepíše projekt vyhotovení výrobní dokumentace.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
406	Špaček	OR SMT	D	SO142.11.02		Chybí výkresy výztuže říms a křidel, pohledy.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
407	Špaček	OR SMT	D	SO142.11.02		Pažení sloupů trakčního vedení – jen na zvážení, zda nezvolit navíc i jiné podchycení TS (zda si je projektant jist, že po odtěžení zeminy a snížení zemního tlaku na sloup nemůže dojít k vyklonění sloupů).			Akceptováno	Budou prověřeno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
408	Špaček	OR SMT	D	SO142.11.03		Neuvádějte propust IZM ... nebudou uváděn náznamy obchodních názvů.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
409	Špaček	OR SMT	D	SO142.11.03		Kap. 4.8 – ochrana inženýrských sítí. Budou respektována vyjádření SSZT + SEE OR Ostrava, ČD Telematika a SŽ Správa železniční Telematiky. Tato vyjádření budou uvedena v TZ a zohledněna v rozpočtu stavby.			Akceptováno	Bude doplněno. V době zpracování PD nebyla vyjádření ještě k dispozici	Ano	Souhlasíme se zapracováním
410	Špaček	OR SMT	D	SO142.11.03		Čeho se týkají betonu a úložného prahu v části 4.11.2., dtto ocelové konstrukce v kap. 4.11.4.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
411	Špaček	OR SMT	D	SO142.11.03		Co znamená, že při výstavbě bude prováděno korozní měření dle S13 a TP 124.			Akceptováno	Odkaz na TP 124 bude odstraněn. Požadavky měření budou upřesněny na základě provedeného základního korozního průzkumu stavby. Při zpracování PD nebyl ještě k dispozici	Ano	Souhlasíme se zapracováním
412	Špaček	OR SMT	D	SO142.11.03		Projektant předepisuje dva vývody pro měření bludných proudů – jak bude provedeno u prefabrikovaných ráků? Jak projektant navrhuje?			Akceptováno	U prefabrikátů měřicí body nebudou realizovány	Ano	Souhlasíme se zapracováním
413	Špaček	OR SMT	D	SO142.11.03		V TZ v kap. 4.11 je uvedeno, že vývody pro měření bludných proudů jsou ve výkresu tvaru – v tomto výkrese ale nic uvedeno není!			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
414	Špaček	OR SMT	D	SO142.11.03		TP 124 není na SŽ platný.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
415	Špaček	OR SMT	D	SO142.11.03		Pažení – ve výkrese bude uvedena tabulka se soupisem materiálu pro pažení (zápory, pažení, převážkv, táhla).			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
416	Špaček	OR SMT	D	SO142.11.03		U zápor bude uvedeno, zda budou vytaženy či upáleny. Pokud budou upáleny, tak v jaké úrovni.			Akceptováno	Bude doplněno. Budou vytaženy	Ano	Souhlasíme se zapracováním
417	Špaček	OR SMT	D	SO142.11.03		Chybí výkres výztuže, pohledy.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním

Tabulka připomínek

Poř. č.	Připomínku uplatňuje		Část dokum.	Číslo objektu (PS/SO)	Část/příloha	Připomínka a její odůvodnění	Přijmout do souhrnného stanoviska		Vypořádání připomínky 1.kolo		Souhlas se zapracováním připomínky	
								Zdůvodnění nebo komentář		Zdůvodnění nebo komentář		Zdůvodnění nebo komentář
418	Špaček	OŘ SMT	D	SO142.11.03		Na výtoku za dlažbou bude, po hranice pozemku dráhy, zřízení štěrkový pohoz (hrubé kamenivo).			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
419	Špaček	OŘ SMT	D	SO142.11.03		U tohoto objektu jsem se na závěrečné poradě bavili o možnosti zkrácení šířky objektu na straně vtoku. Zkrácení nakonec projektant zhodnotil jak řešení nevhodné? Bylo rozhodnuto toto řešení nesledovat? Děkuji za objasnění.			Odloženo	Nejsem si nyní vědom, že by debata o zkrácení propustku byla řešena u tohoto objektu. Víím, že jsme řešili zkrácení u objektu propustku v km 24.095. Každopádně nyní je dokumentace v tak pokročilé fázi, že z časových limitů si nedokážu představit přepracovávat dokumentaci objektu změnou základního řešení propustku	Ano	Souhlasíme se zapracováním
420	Špaček	OŘ SMT	D	SO142.11.03		Pracovní postup – propustek bude realizován etapově. Jak bude provedeno přerušení v základové desce? Dilatační spárou či pracovní s tím, že bude napojena výztuž (KARI síť)? Pokud bude navržena dilatace, musí být umístěna pod spoj rámu (což dle výkresu vychází).			Akceptováno	Řešení bude doplněno při zpracování výztuží	Ano	Souhlasíme se zapracováním
421	Špaček	OŘ SMT	D	SO142.11.04		Zatížitelnost v dosavadním stavu neznáme, nelze tedy ani s jistotou tvrdit, že je či není důvodem přestavby objektu.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
422	Špaček	OŘ SMT	D	SO142.11.04		Čísła kolejí nejsou „2“, ale kol.č.1 a kol.č.2.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
423	Špaček	OŘ SMT	D	SO142.11.04		Pokud navrhuje projektant rámy, pak nelze doporučit schválené trouby.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
424	Špaček	OŘ SMT	D	SO142.11.04		Neuvádějte propust IZM ... nebudou uváděn názny obchodních názvů.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
425	Špaček	OŘ SMT	D	SO142.11.04		Asfaltový nátěr se nenavrhuje dle TNŽ 73 6280.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
426	Špaček	OŘ SMT	D	SO142.11.04		Základová deska – spíše XA, nežli XC.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
427	Špaček	OŘ SMT	D	SO142.11.04		Kabelová vedení – pokud půjde o optický kabel, bude předepsáno proměření kabelu před a po manipulaci.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
428	Špaček	OŘ SMT	D	SO142.11.04		Bude upřesněno, čeho všeho se týká kap. 4.11.2 a 4.11.4.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
429	Špaček	OŘ SMT	D	SO142.11.04		Čeho se týká kap. 4.12.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
430	Špaček	OŘ SMT	D	SO142.11.04		Bude upřesněna kap. 4.14 – která výztuž bude provařena, kde budou vývody proměření bludných proudů.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
431	Špaček	OŘ SMT	D	SO142.11.04		U silničního propustku bude v TZ uvedena požadovaná zatížitelnost pro silniční vozidlo. Zhotovitel musí vědět, jaký typ konstrukce má použít.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
432	Špaček	OŘ SMT	D	SO142.11.04		Pažení – ve výkrese bude uvedena tabulka se soupisem materiálu pro pažení (zápory, pažení, převážky, táhla).			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
433	Špaček	OŘ SMT	D	SO142.11.04		U zápor bude uvedeno, zda budou vytaženy či upáleny. Pokud budou upáleny, tak v jaké úrovni.			Akceptováno	Bude doplněno. Budou vytaženy	Ano	Souhlasíme se zapracováním
434	Špaček	OŘ SMT	D	SO142.11.04		Chybí výkres výztuže, pohledy.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
435	Špaček	OŘ SMT	D	SO142.11.04		Na výtoku bude za dlažbou po hranice pozemku dráhy proveden štěrkový pohoz (hrubé kamenivo).			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
436	Špaček	OŘ SMT	D	SO142.13.01		Neuvádějte propust IZM ... nebudou uváděn názny obchodních názvů.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
437	Špaček	OŘ SMT	D	SO142.13.01		Asfaltové nátěry se nenavrhují dle TNŽ 73 6280.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
438	Špaček	OŘ SMT	D	SO142.13.01		I zde platí – k čemu jsou konkrétně určeny materiály uvedené v části Betony a Ocelové konstrukce. Rovněž správce nepožaduje v tomto případě vývody na měření bludných proudů. A zapomeňme již u želez. mostů na TP 124.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
439	Špaček	OŘ SMT	D	SO142.13.01		U zápor pažení bude uvedeno, zda budou vytaženy či upáleny. Pokud budou upáleny, tak v jaké úrovni.			Akceptováno	Budou vytaženy, bude doplněno do PD	Ano	Souhlasíme se zapracováním
440	Špaček	OŘ SMT	D	SO142.13.01		Bude uveden detail uchycení kompozitní mříže na jímku (např. obr. 30 MVL 649).			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
441	Špaček	OŘ SMT	D	SO142.13.01		V příčném řezu budou okótovány skladebné délky rámu.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
442	Špaček	OŘ SMT	D	SO142.13.01		U materiálu výztuže se obvykle uvádí i prořez.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
443	Špaček	OŘ SMT	D	SO142.13.01		Zábradlí – konzoly jsou větší, než předepisuje MVL 720. Zábradlí musí být jinak uspořádané (možná i co do dimenze prvků).			Neakceptováno	Na objektu zábradlí není navrženo	Ano	Souhlasíme se zapracováním
444	Špaček	OŘ SMT	D	SO142.13.01		Dlažba na výtoku musí být ukončena prahem (ukončení dle obr. 13 MVL 649). Minimálně v délce 1,5m.			Neakceptováno	Je navrženo	Ano	Souhlasíme se zapracováním
445	Špaček	OŘ SMT	D	SO142.13.02		Obecně platí i u tohoto posledního objektu totéž, co v případě předchozího. Materiály uvedené v TZ budou aktualizovány na objekt, jenž je předmětem projektu, tedy není důvod uvádět způsob dilatace podélné spáry, materiál ocelové konstrukce, provaření výztuže.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
446	Špaček	OŘ SMT	D	SO142.13.02		Neuvádějte propust IZM ... nebudou uváděn názny obchodních názvů – IZM používá ŽPSV.			Akceptováno	Bude opraveno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
447	Špaček	OŘ SMT	D	SO142.13.02		Pažení – ve výkrese bude uvedena tabulka se soupisem materiálu pro pažení (zápory, pažení, převážky, táhla).			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
448	Špaček	OŘ SMT	D	SO142.13.02		U zápor bude uvedeno, zda budou vytaženy či upáleny. Pokud budou upáleny, tak v jaké úrovni.			Akceptováno	Budou vytaženy, bude doplněno do PD	Ano	Souhlasíme se zapracováním
449	Špaček	OŘ SMT	D	SO142.13.02		V příčném řezu budou okótovány skladební délky rámu.			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
450	Špaček	OŘ SMT	D	SO142.13.02		Na výtoku bude za dlažbou po hranice pozemku dráhy proveden štěrkový pohoz (hrubé kamenivo).			Akceptováno	Bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
451	Špaček	OŘ SMT	D	SO142.13.02		Pracovní postup – propustek bude realizován etapově. Jak bude provedeno přerušení v základové desce? Dilatační spárou či pracovní s tím, že bude napojena výztuž (KARI síť)? Pokud bude navržena dilatace, musí být umístěna pod spoj rámu.			Akceptováno	Řešení bude doplněno	Ano	Souhlasíme se zapracováním
452	Seidlová	O13	D140	SO141.13.04							Ne	VT - požadujeme vykreslit a okotovat všechny detaily. Tedy i drážku pro provazec.
453	Seidlová	O13	D140	SO141.13.04							Ne	KMB BP požadujeme 2ks na 1DC. Zkontrolujte u všech SO
454	Seidlová	O13	D140	SO141.13.04							Ne	VV - poznámky nečitelné. Chybí způsob vázání spon. Opatření na BP požadujeme dle S13 a na výkrese podrobně.
455	Seidlová	O13	D140	SO141.13.04							Ne	SVI - nesouhlasíme s SA12